



**PRÉFET
DE LA
DORDOGNE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Bilan 2023

de l'accidentalité
Chiffres consolidés



**SÉCURITÉ
ROUTIÈRE **VIVRE,
ENSEMBLE****





**PRÉFET
DE LA
DORDOGNE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Définitions :

BAAC : Bulletin d'analyse des accidents corporels de la circulation
Un accident corporel (mortel ou non mortel) de la circulation : au moins une victime, au moins un véhicule et survient sur la voie publique.

Victime :

- **Personne tuée**, qui décède du fait de l'accident ou dans les trente jours qui suivent l'accident.

- **Personne blessée**,

Blessé Hospitalisé : BH plus de 24 heures suite à l'accident,

Blessé léger : BL

Glossaire :

ATBH : Accident, Tué, Blessé, Hospitalisé

BH : Blessé Hospitalisé

BL : Blessé Léger

PL : Poids Lourd

RD : Route Départementale

RN : Route Nationale

VC : Voie Communale

VL : Véhicule Léger (de tourisme)

VU : Véhicule Utilitaire

2RM : 2 Roues Motorisés

SOMMAIRE

Contexte de l'accidentalité Départementale	page 3
Chiffres clés de 2023	page 4
Répartition par modes de déplacement	page 5
Répartition par trajet	page 6
Les classes d'âge	page 7
Répartition par classes d'âges et modes de déplacement	page 8
Répartition temporelle	page 9
Répartition selon le type de réseau routier	page 10
Les causes d'accidents présumées	page 11
Carte des accidents 2023	page 12



**PRÉFET
DE LA
DORDOGNE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

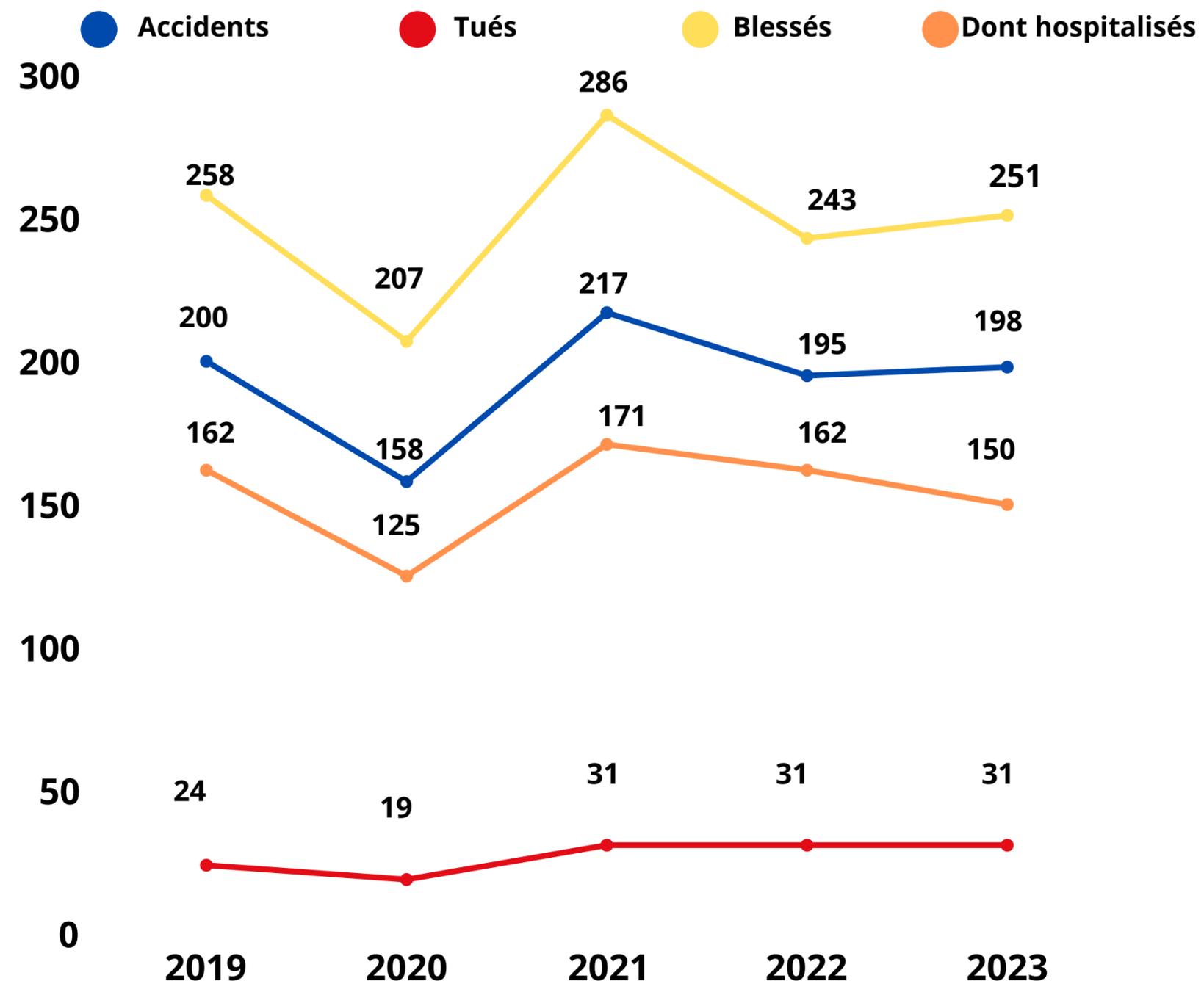
Contexte de l'accidentalité Départementale

sur les 5 dernières années

En Dordogne, en 2023 et par rapport à la moyenne des années 2018-2022:

- le nombre d'accidents corporels (198) a augmenté de 2,5 % ;
- le nombre de blessés (251) a diminué de 0,4 % ;
- le nombre de tués (31) a augmenté de 6 %.

L'indice de gravité (nombre de tués pour 100 accidents) est 15,65 en 2023 alors que sur la période 2018-2022, il est de 15,2.



* : En raison des restrictions liées à la crise sanitaire, la comparaison à l'année 2020 seule n'est pas judicieuse.



**PRÉFET
DE LA
DORDOGNE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Chiffres clés de 2023

31 Tués



identique à 2022

+ 2 par rapport à la moyenne 2018-2022

251 Blessés



+ 8 par rapport à 2022

- 1 par rapport à la moyenne 2018-2022

150 Blessés Hospitalisés



- 12 par rapport à 2022

+ 3 par rapport à la moyenne 2018-2022

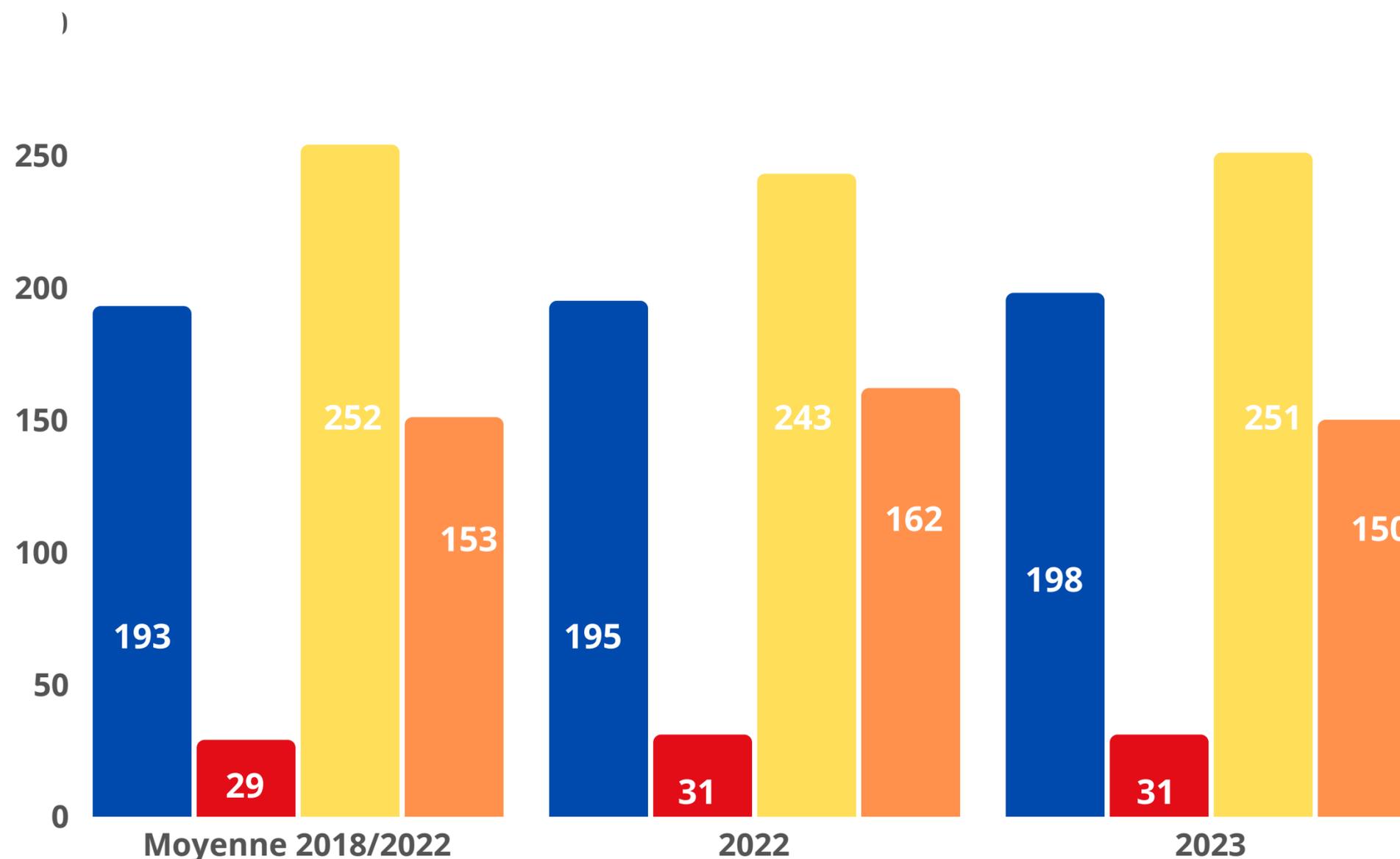
198 accidents



+ 3 par rapport à 2022

+ 5 par rapport à la moyenne 2018-2022

Le bilan de l'accidentalité de l'année 2023 est stable par rapport à 2022. Nous restons sur des valeurs sensiblement identiques, même si elles restent trop élevées, le nombre d'accidents s'élève à 198 ayant engendré 251 blessés et 31 tués.





**PRÉFET
DE LA
DORDOGNE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

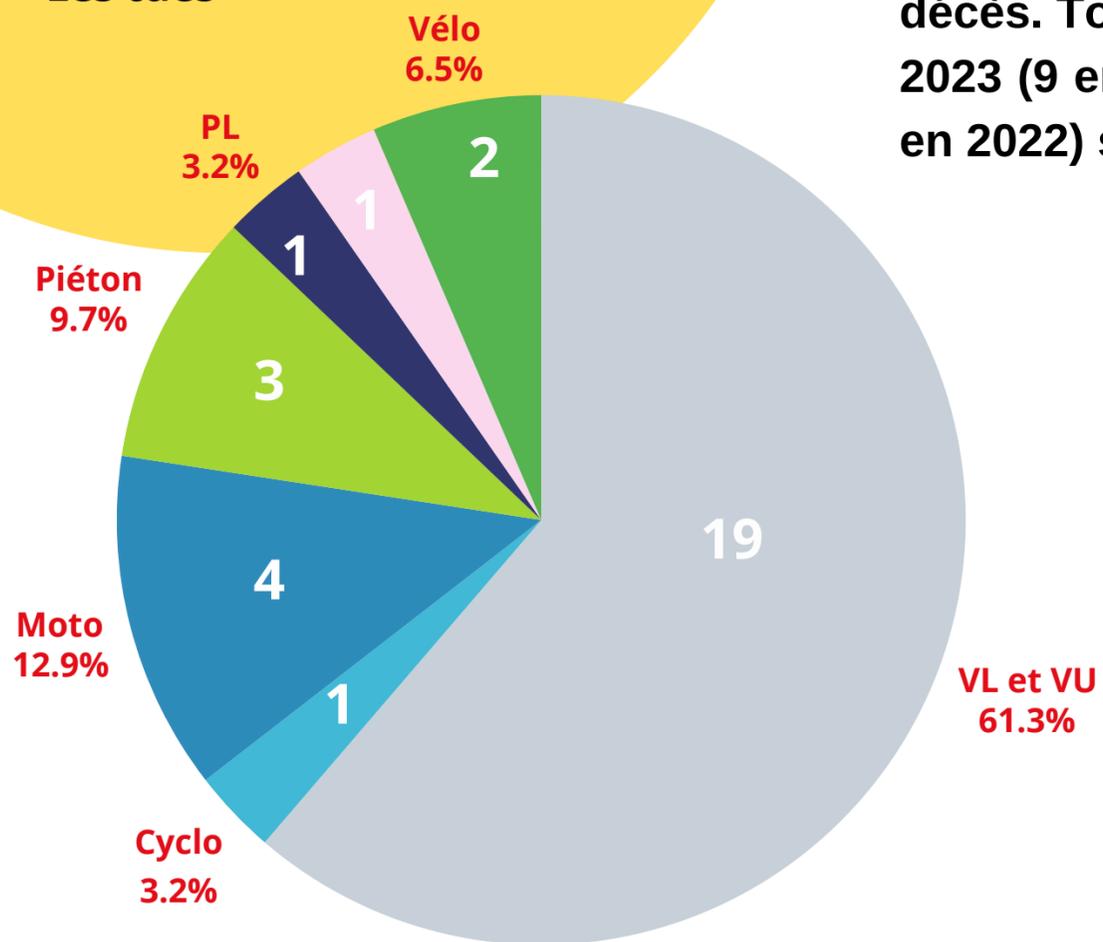
Répartition par modes de déplacement

En Dordogne, 19 usagers de véhicules de tourisme ont été tués en 2023, soit 61 % de la mortalité routière, contre 62 % sur la période 2018-2022.

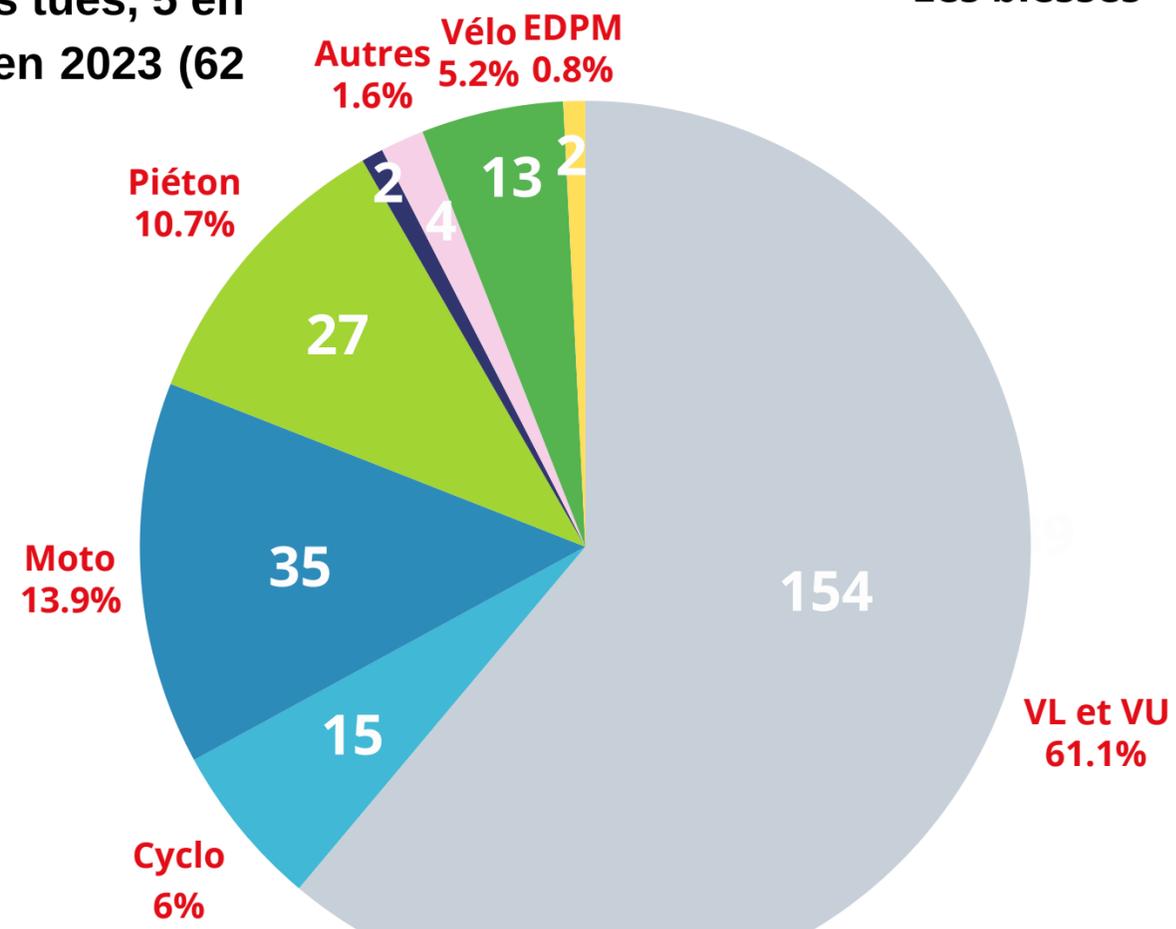
Dans 87 accidents corporels sur 198 au moins un véhicule de tourisme est impliqué.

Plus d'un accident mortel sur deux implique un VL, et dans 84 % des cas la personne tuée est le conducteur. Bien que leur proportion du trafic soit faible (environ 2,5 %), les usagers de 2RM représentent 16 % des décès. Toutefois, on observe une baisse des tués, 5 en 2023 (9 en 2022) ainsi que des blessés, 50 en 2023 (62 en 2022) soit 20 % des blessés.

Les tués



Les blessés



VL et VU Moto Cyclo Vélo Piéton EDPM Autre PL



**PRÉFET
DE LA
DORDOGNE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Répartition par trajet

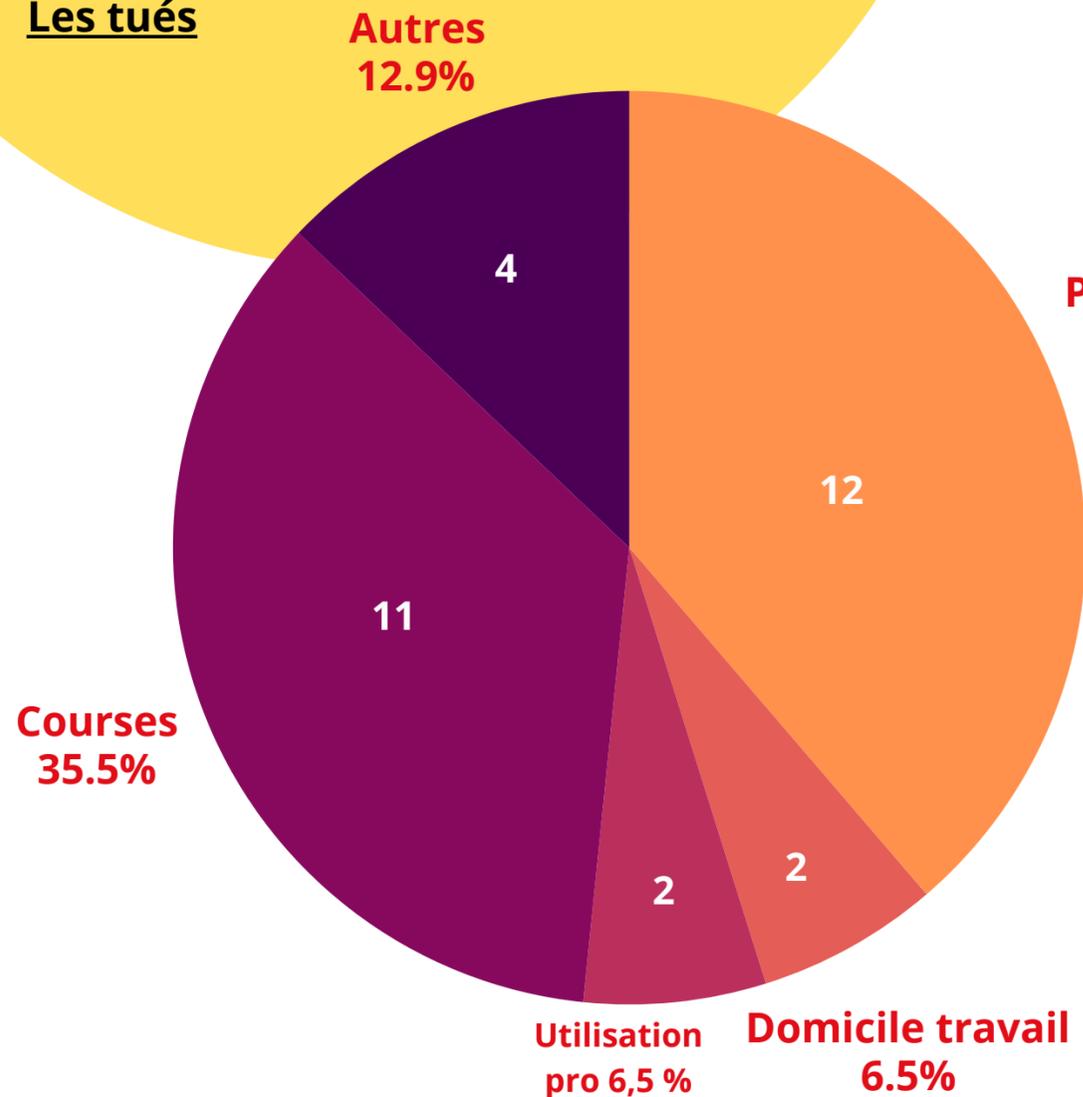
12 usagers ont été tués en 2023 sur des trajets promenade et loisirs soit 39 % contre 42 % sur la période 2018-2022.

4 usagers ont été tués lors d'un trajet professionnel soit 13 % des tués.

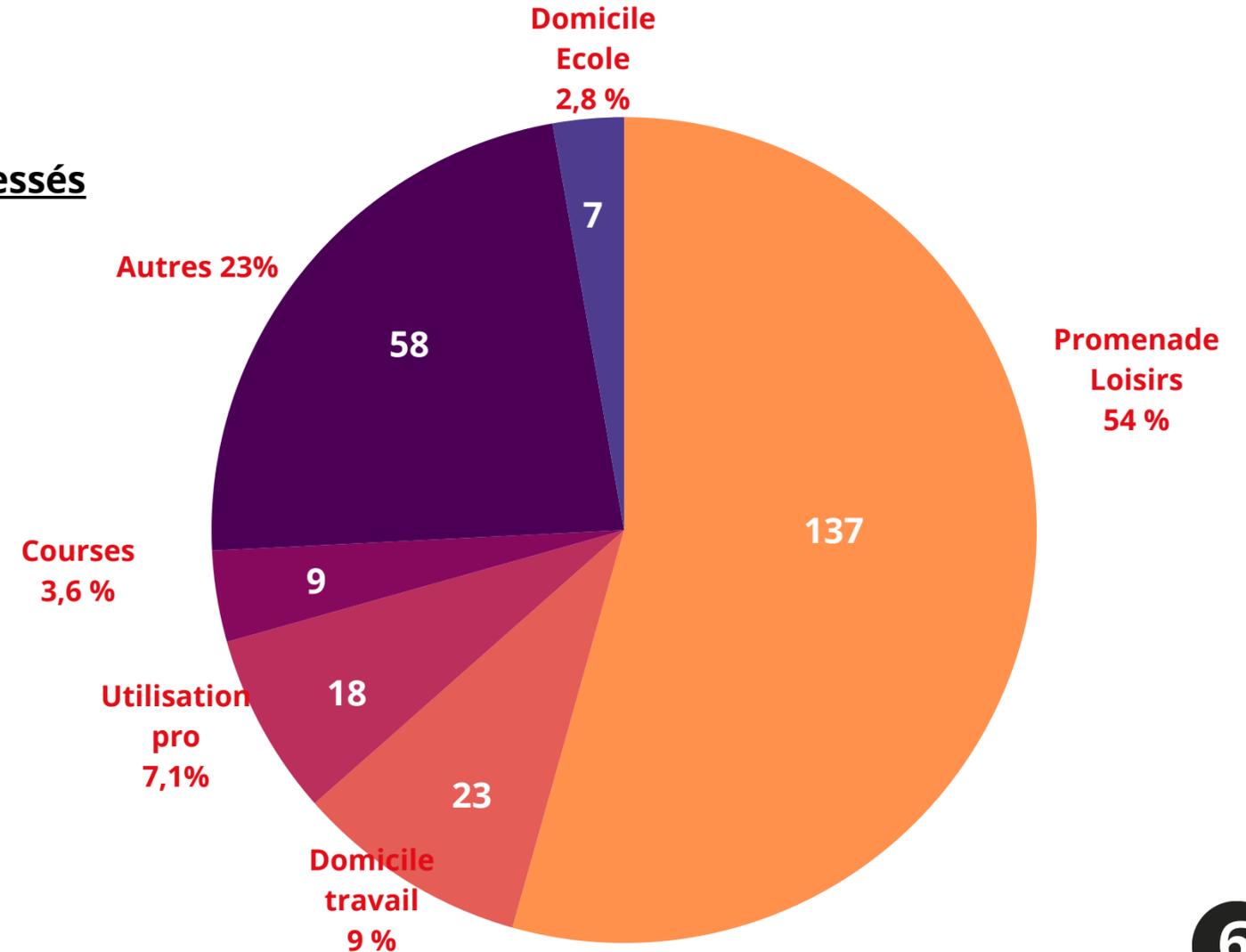
- 2 sur le trajet domicile travail, soit 6,5 % des tués contre 4,2 % sur la période 2018-2022.
- 2 en utilisation professionnelle, soit 6,5 % contre 1 % sur la période 2018-2022.



Les tués



Les blessés





**PRÉFET
DE LA
DORDOGNE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Les classes d'âge

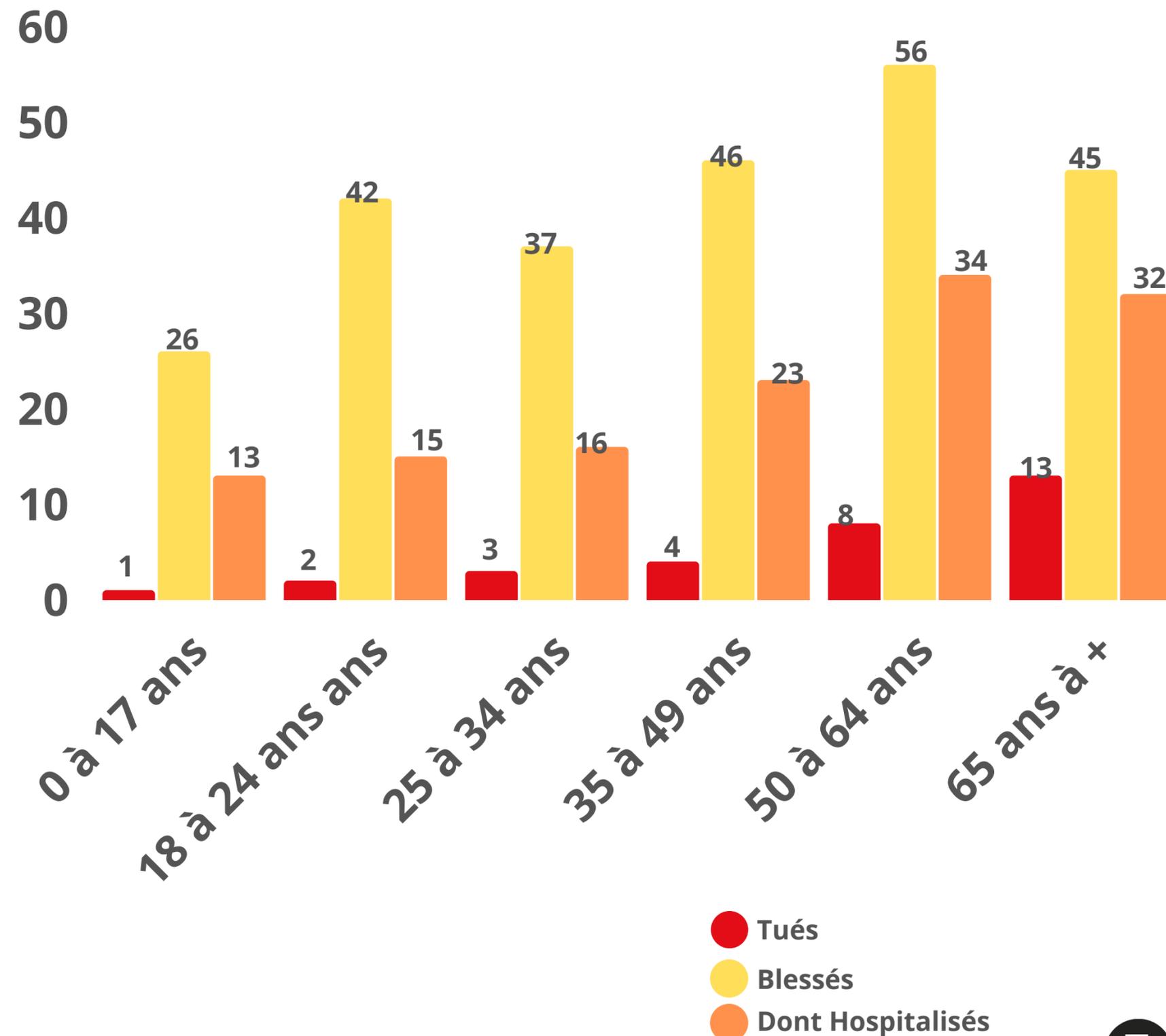
En 2023, on constate une baisse de l'accidentalité chez les jeunes :

- le nombre de tués est de 3 (4 en 2022) chez les moins de 24 ans soit 6 % des tués, le nombre de blessés est de 68 (82 en 2022).

- les 25-34 ans représentent 13 % des tués (3 tués).

La classe d'âge la plus représentée en nombre de tués est celle des plus de 65 ans avec 13 tués soit 42 % alors qu'ils sont présents dans 35 % des accidents.

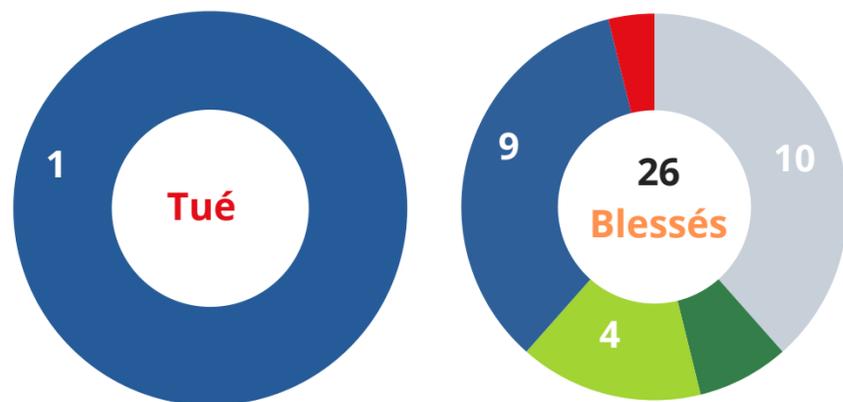
La plus représentée en nombre de blessés est celle des 50-64 ans avec 56 blessés soit 22 %.





Répartition par classes d'âge et modes de déplacement

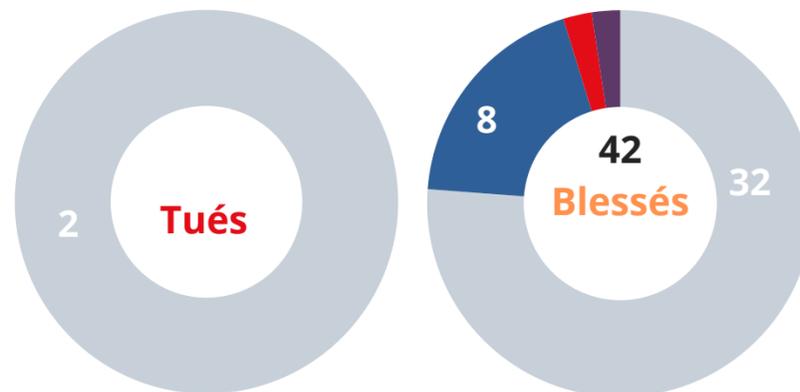
Tranche des 0-17 ans



Cette tranche d'âge représente 3 % des tués et 10 % des blessés contre 5 % des tués et 21 % des blessés sur la période 2018-2022.

1 jeune en cyclo a été tué.

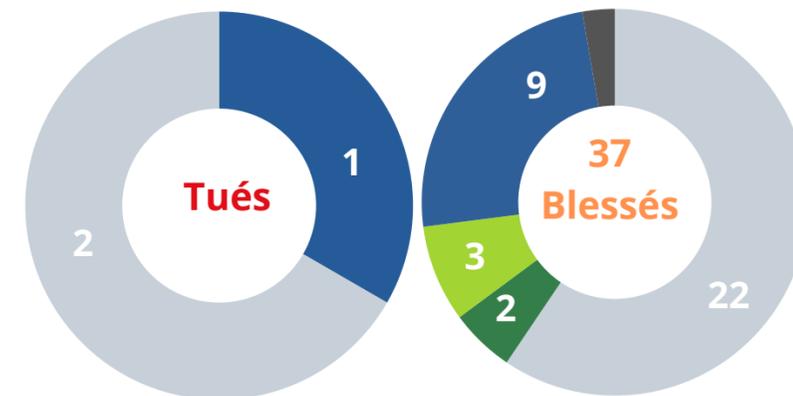
Tranche des 18-24 ans



Cette tranche d'âge représente 6 % des tués et 17 % des blessés contre 15 % des tués et 13 % des blessés sur la période 2018-2022.

Il est à noter 19 % de blessés en 2RM.

Tranche des 25-34 ans



Cette tranche d'âge représente 10 % des tués et 15 % des blessés contre 11 % des tués et 12 % des blessés sur la période 2018-2022.

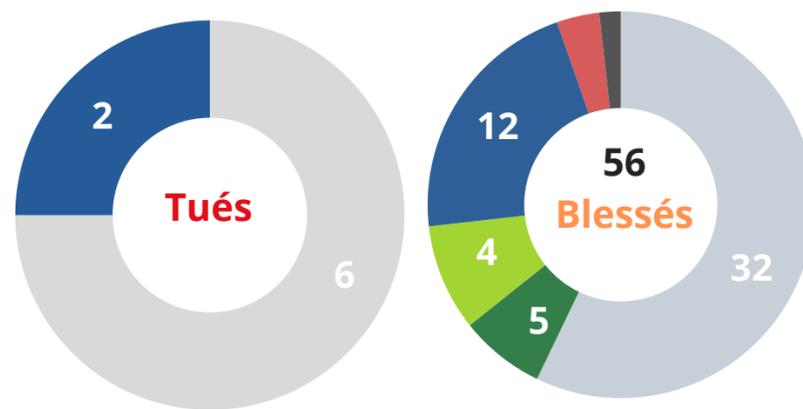
Idem sur cette tranche d'âge, une part importante d'accident corporel en 2RM (18 %).

Tranche des 35-49 ans



Cette tranche d'âge représente 13 % des tués et 18 % des blessés contre 19 % des tués et 17 % des blessés sur la période 2018-2022.

Tranche des 50-64 ans



Cette tranche d'âge représente 26 % des tués et 22 % des blessés contre 14 % des tués et 19 % des blessés sur la période 2018-2022.

Tranche des 65 ans et plus



Cette tranche d'âge représente 42 % des tués et 18 % des blessés contre 34 % des tués et 14 % des blessés sur la période 2018-2022.

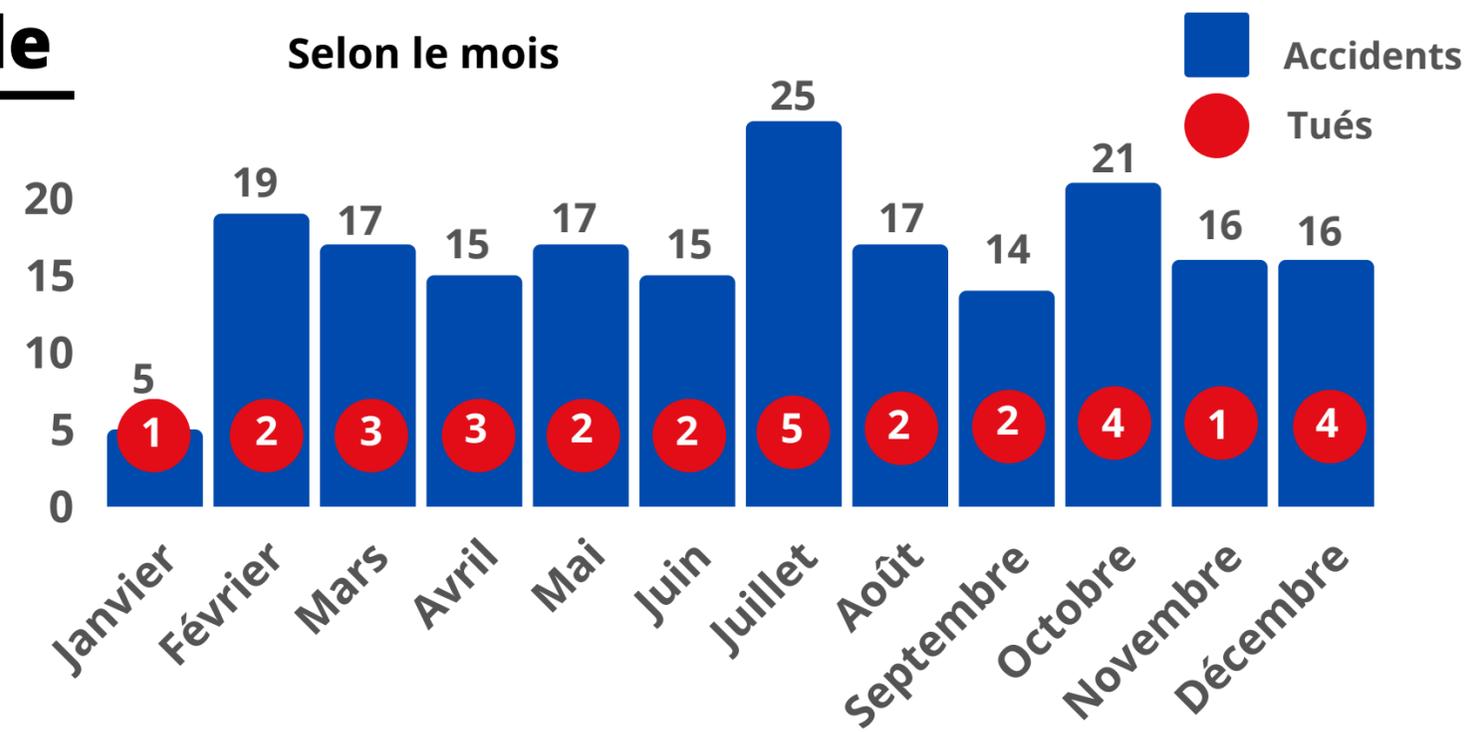
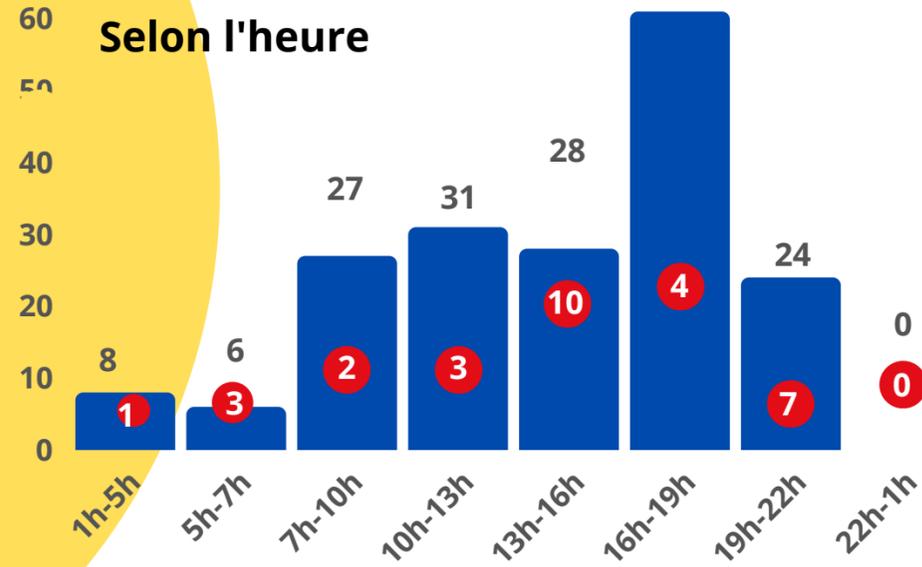
A noter sur cette tranche d'âge une part importante de blessés (24 %) et de tués (23 %) chez les piétons.



**PRÉFET
DE LA
DORDOGNE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

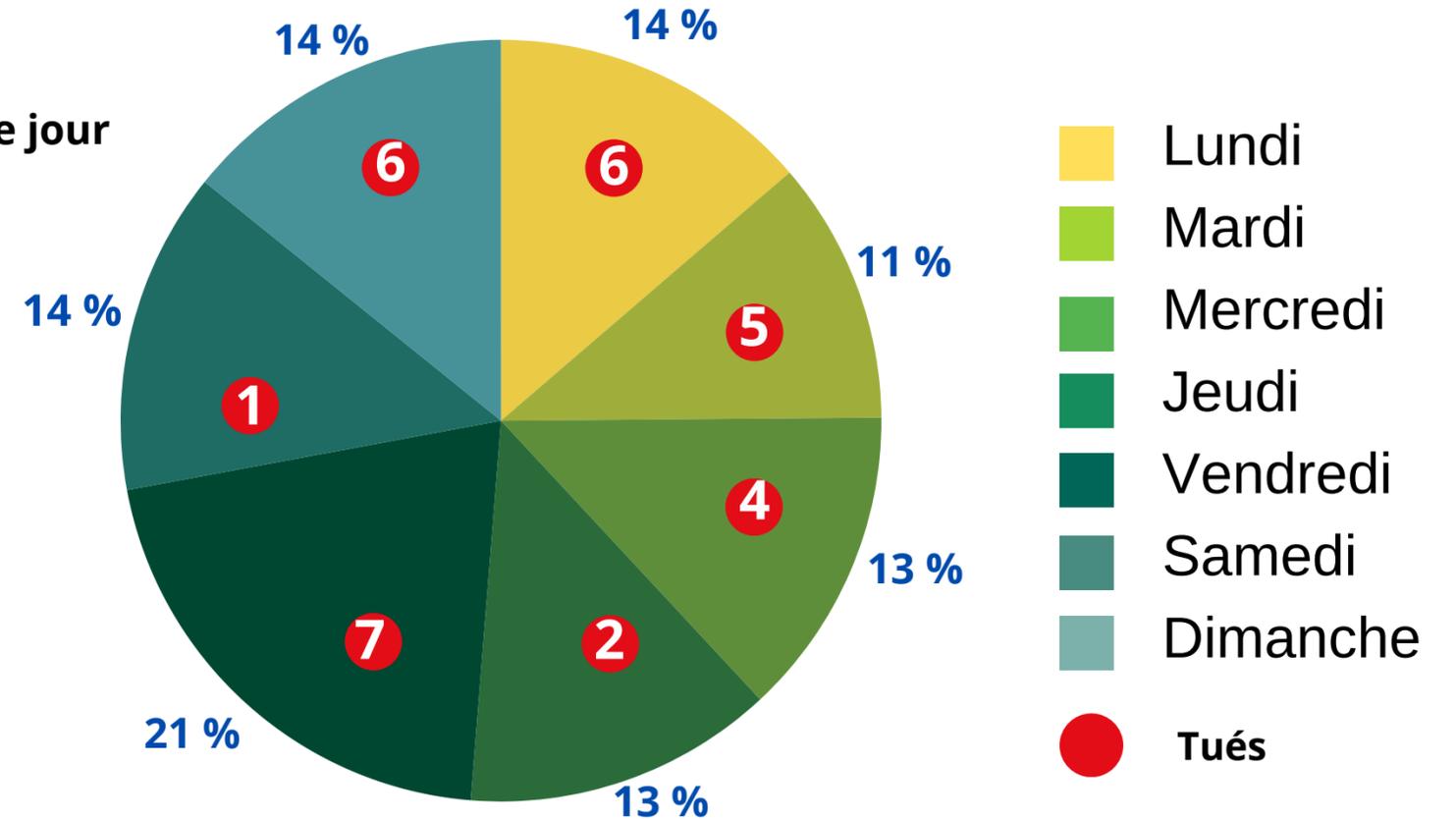
Répartition temporelle



En 2023, le nombre moyen d'accidents par mois est de 16 identique à la période 2018/2022 ; celui des tués est de 2,6 contre 2,3 dans la période 2018/2022. Le mois de juillet est particulièrement accidentogène en 2023.

Les accidents demeurent plus fréquents en semaine que les week-ends, l'après-midi et plutôt aux heures de pointe, car ils sont corrélés aux densités de mobilité et de trafic.

Selon le jour



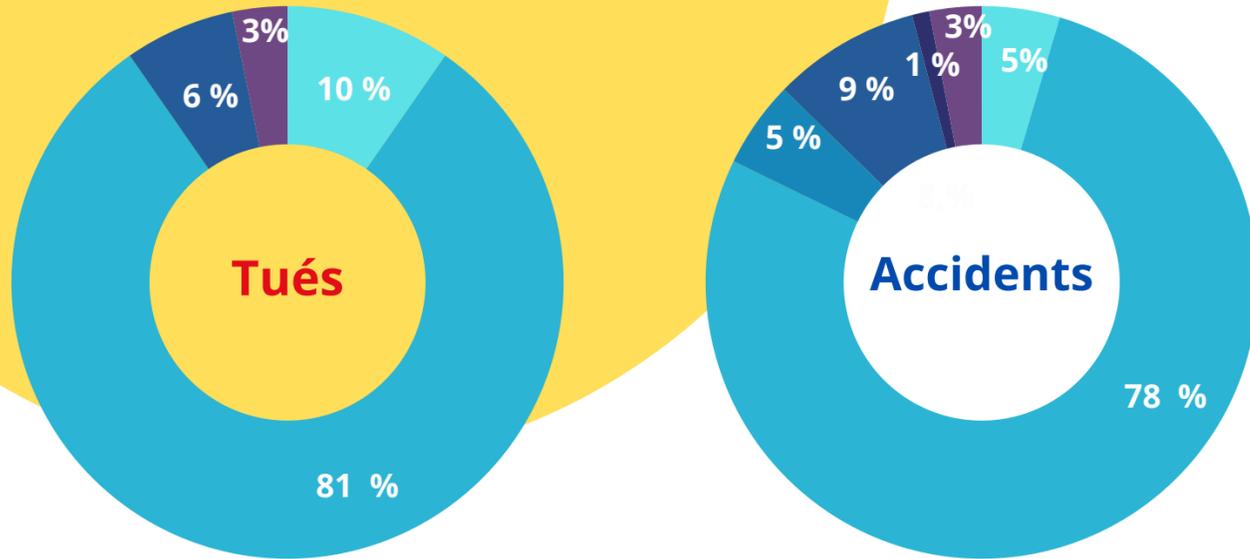


**PRÉFET
DE LA
DORDOGNE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Répartition selon le type de réseau routier

Par intersection et hors intersection

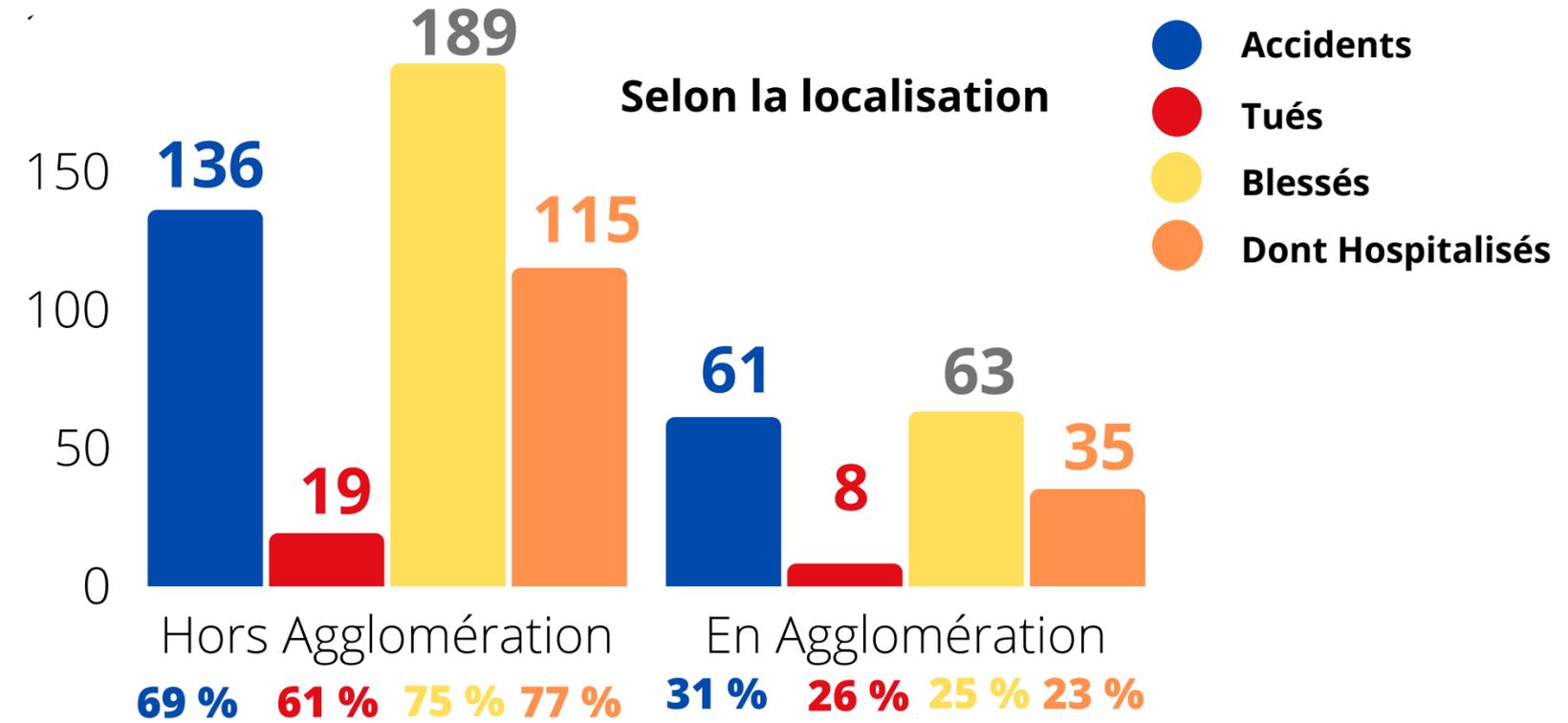


- Autre
- Hors intersection
- En T
- En X
- En giratoire
- En Y

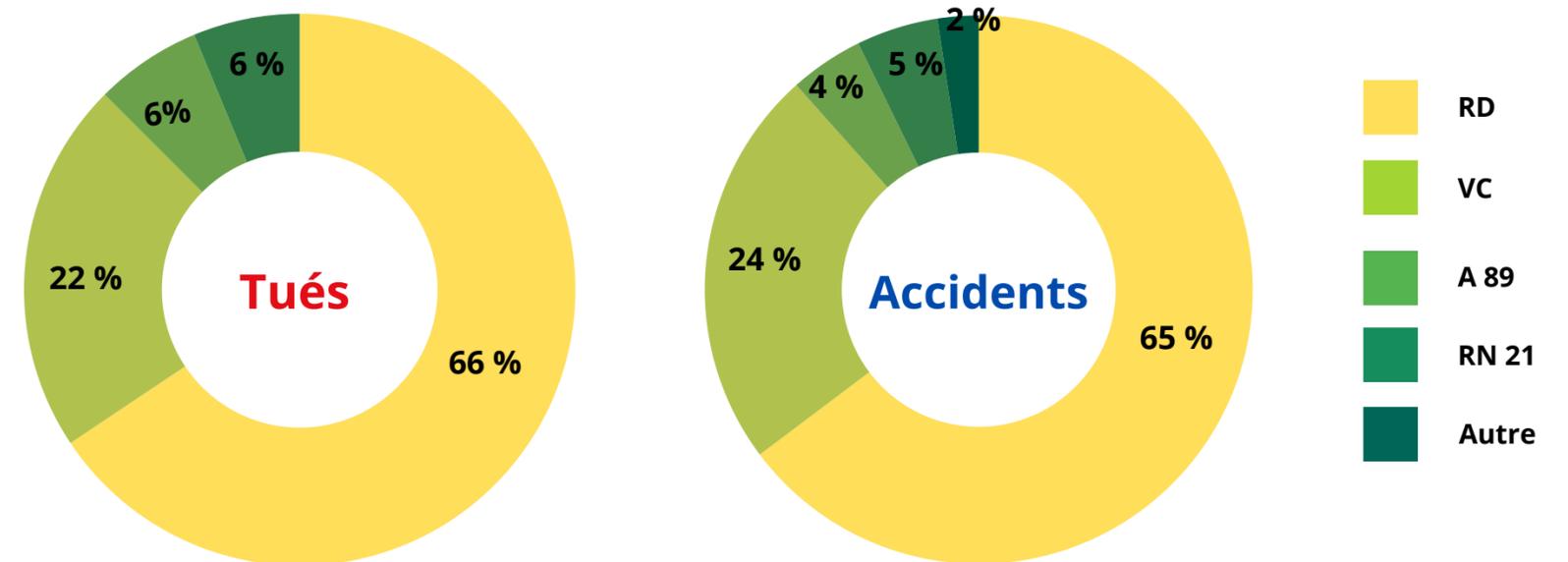
Les routes départementales et communales restent les plus accidentogènes et meurtrières : elles cumulent 89 % de la mortalité totale.

L'indice de gravité y est plus élevé que sur les autres types de route.

Selon la localisation



Selon la route

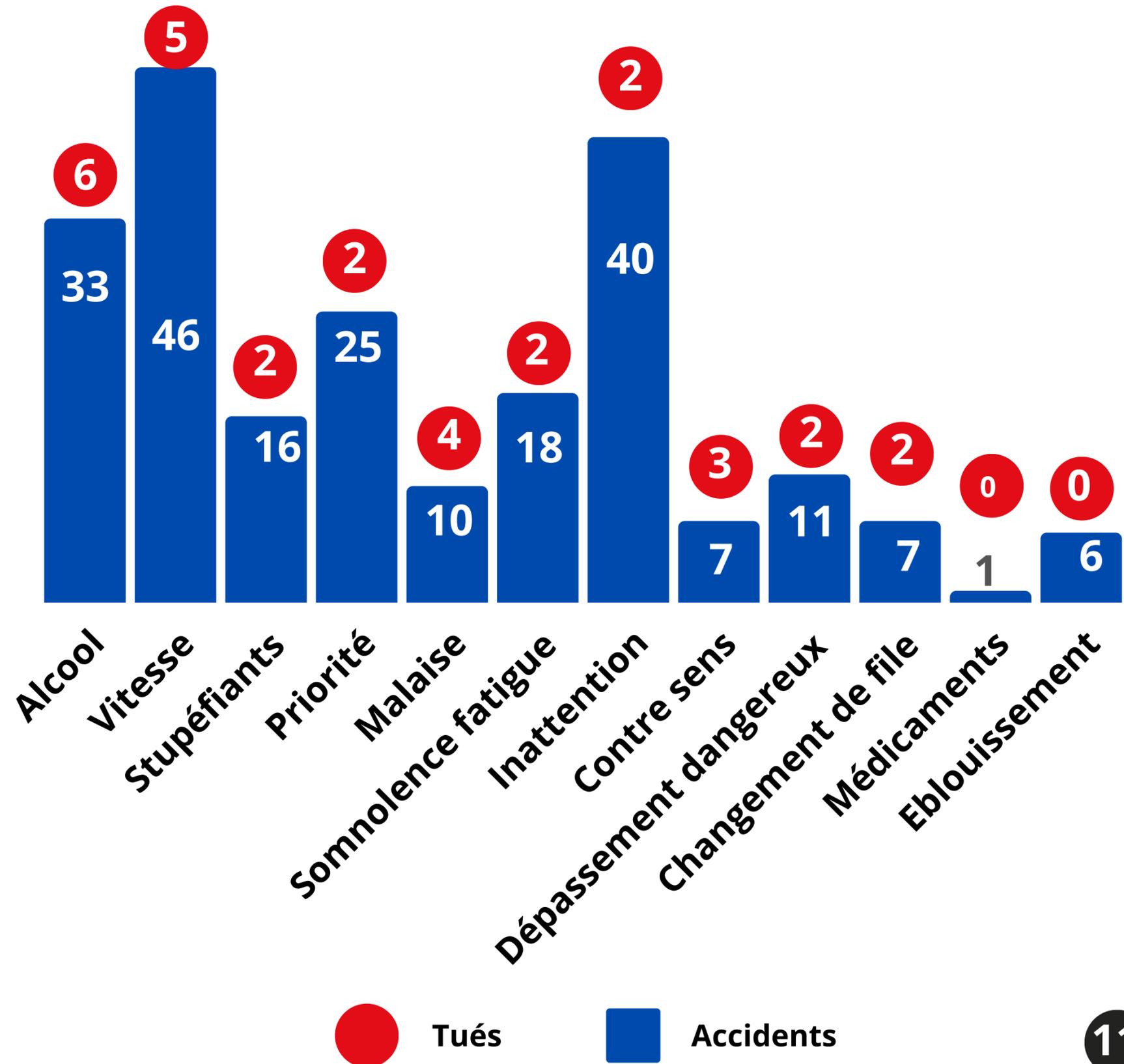




**PRÉFET
DE LA
DORDOGNE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Les causes d'accidents présumées (un accident peut être multifactoriel)



La cause principale des accidents trouve son origine dans le non respect des règles élémentaires du code de la route : priorités, dépassement, changement de file et contre-sens. Elle est à l'origine de 23 % des accidents corporels. L'inattention (notamment l'usage du téléphone, distracteurs) provoque à lui seul 18 % de ces accidents.

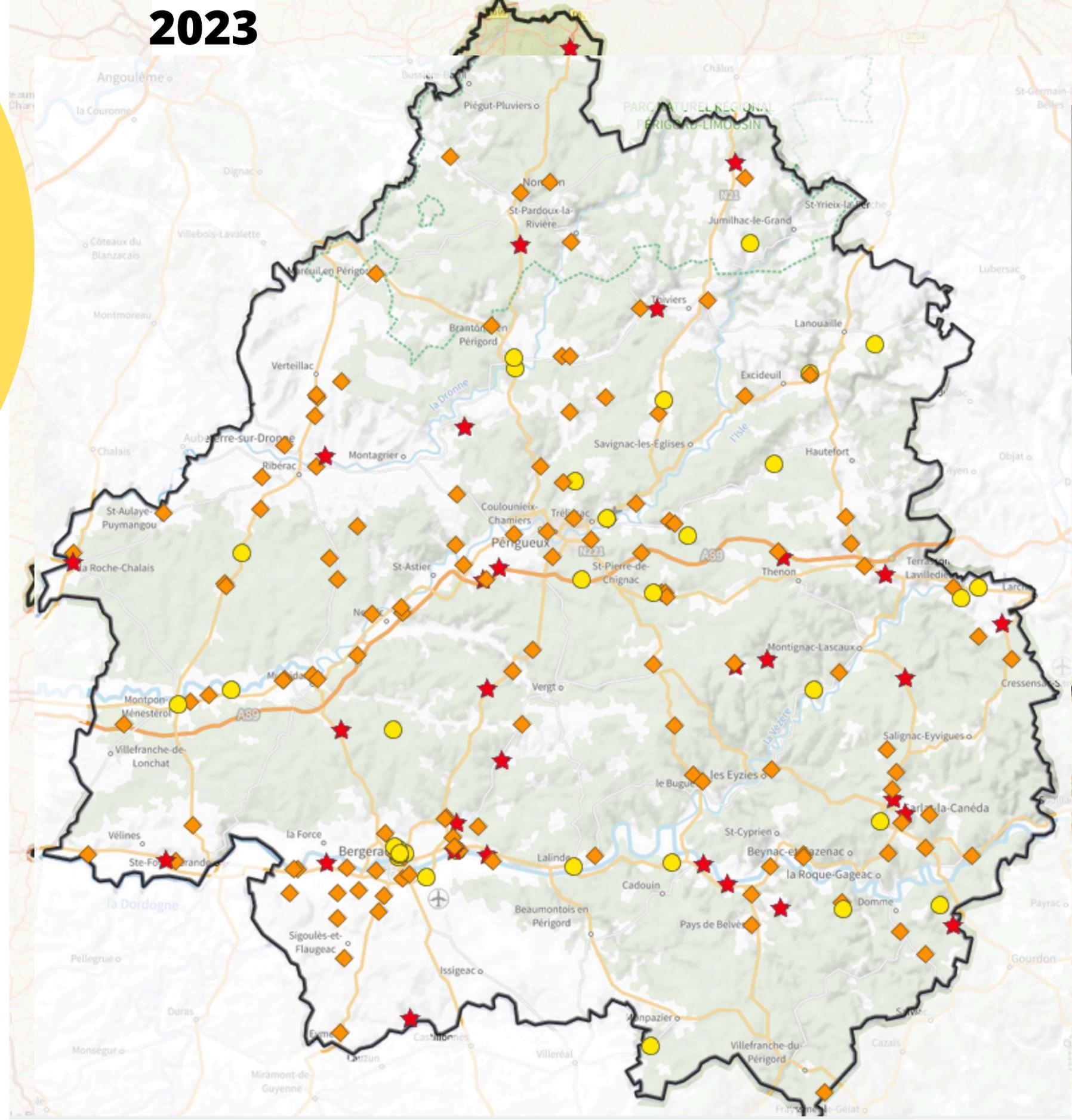
Dans plus d'un accident mortel sur 3 (48%), la vitesse excessive ou inadaptée aux circonstances, ou l'alcool et les stupéfiants sont présents.



**PRÉFET
DE LA
DORDOGNE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

2023



Pour rappel

-  **Tués**
-  **Blessés Hospitalisés**
-  **Blessés Légers**

**SÉCURITÉ
ROUTIÈRE VIVRE,
ENSEMBLE**