



**PRÉFET  
DE LA  
DORDOGNE**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

**Direction des Sécurités  
Bureau sécurité routière  
Mission Sécurité Routière**

**PLAN  
DÉPARTEMENTAL  
D' ACTIONS  
DE SÉCURITÉ  
ROUTIÈRE  
DE LA DORDOGNE**

**2024**

**SÉCURITÉ  
ROUTIÈRE VIVRE,  
ENSEMBLE**

## TABLE DES MATIÈRES

---

1 – PRÉSENTATION DU DÉPARTEMENT.....	4
1 – 1. Géographie.....	4
1 - 2. Population .....	4
1 – 3 . Réseau routier .....	4
2 – LES ACTEURS DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LE DÉPARTEMENT.....	5
3 – RAPPEL DES ENJEUX DU DOCUMENT GÉNÉRAL D'ORIENTATIONS (DGO).....	6
3 – 1. Les orientations d'actions en Dordogne pour 2023-2027.....	6
3 – 2. Actions pour une stratégie de lutte contre l'insécurité routière en 2023.....	6
Les 2 roues motorisés (2 RM).....	6
Les conduites à risques.....	6
Les modes de mobilité dites « douces ».....	7
Le risque routier professionnel.....	8
Les jeunes .....	8
Les seniors.....	9
4 – BILAN DE L'ACCIDENTALITÉ 2023 EN DORDOGNE.....	9
(Cf annexe 2 bilan détaillé)	
5 – BILAN DES ACTIONS 2023.....	10
Les 2 roues motorisées (2 RM).....	10
Les conduites à risques.....	10
Les modes de mobilité dites « douces ».....	11
Le risque routier professionnel (RRP).....	11
Les jeunes.....	11
Les seniors .....	12
Le budget des actions.....	12
6 – PROGRAMMATION DES ACTIONS 2024.....	12
Les 2 roues motorisés (2 RM).....	13
Les conduites à risques.....	13
Les modes de mobilité dites « douces ».....	13
Le risque routier professionnel.....	14
Les jeunes.....	14
Les seniors.....	15
7 – LES CONTRÔLES ROUTIERS .....	15
7 – 1. Les actions globales.....	15
7 – 2. Les actions répressives (Forces de l'ordre).....	18
8 – ANNEXES.....	18
8 – 1. Annexe 1 : Appel à projets 2024.....	18
8 – 2. Annexe 2 : Le bilan de l'accidentalité en Dordogne en 2023.....	18

## ÉDITORIAL

---

*En 2023, 31 personnes ont perdu la vie sur les routes de Dordogne. Les comportements à risques (vitesse excessive, alcool, stupéfiants...) restent les causes principales de la mortalité routière, qui n'épargne aucune catégorie d'usagers de la route.*

*Le Plan Départemental d'Action de Sécurité Routière 2024 (PDASR) prend appui sur le document général d'orientation (DGO) couvrant la période 2023-2027 au travers duquel sont déterminés les enjeux prioritaires, mais aussi sur l'évaluation des actions menées et l'analyse de l'accidentalité de l'année écoulée.*

*A la lumière du bilan 2023 de l'accidentalité, le PDASR présente les actions de sensibilisation et de prévention proposées en Dordogne par les partenaires locaux de la sécurité routière. Il met l'accent sur les actions visant à réduire les conduites à risques, le meilleur partage de la route avec le développement des mobilités douces et à destination des seniors, surreprésentés dans l'accidentalité de notre département (13 tués en 2023).*

*Il s'articule avec le plan de contrôle départemental déployé par les forces de l'ordre et permet d'établir une stratégie globale et équilibrée de lutte contre l'insécurité routière.*

*La lutte contre l'insécurité routière et les drames humains qu'elle provoque ne pourra passer que par un changement radical et durable des comportements des usagers et en premier lieu, par le respect scrupuleux des règles du Code de la route.*

*Je remercie tous les partenaires, intervenants départementaux sécurité routière (IDSR), bénévoles des associations, services de l'État, établissements scolaires, collectivités territoriales, entreprises qui s'engagent pour protéger nos concitoyens, par la réalisation de ces actions en faveur de la sécurité routière.*

Le préfet de la Dordogne

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'J. Lamontagne', is written over a faint, stylized blue outline of the Dordogne region.

Jean-Sébastien LAMONTAGNE

## 1 – PRÉSENTATION DU DÉPARTEMENT

### 1 – 1. Géographie : un département rural, à faible densité.

La Dordogne est le 3<sup>ème</sup> département de France par sa superficie (après la Gironde et les Landes)

. Superficie : 9060 km<sup>2</sup>.

. Population : 423 678 habitants recensement INSEE janvier 2022, soit 47 habitants/ km<sup>2</sup> (72 en nouvelle-Aquitaine, 106 en France Métropole).

Le département compte 503 communes.

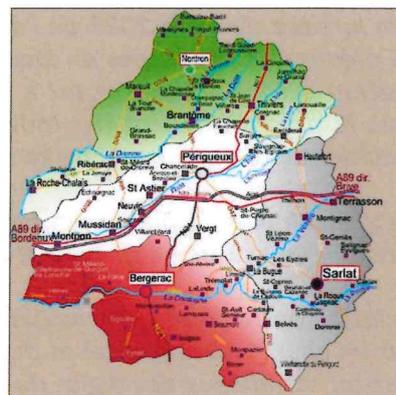
5 communes ont moins de 50 habitants.

31 communes ont moins de 100 habitants.

34 communes dépassent 2 000 habitants.

Le département est composé de 4 arrondissements :

- l'arrondissement de Périgueux
- l'arrondissement de Bergerac
- l'arrondissement de Sarlat
- l'arrondissement de Nontron



### 1 – 2. Répartition de la population.

Les 2 principales communes de Dordogne sont : Périgueux, chef lieu du département (29 896 habitants) et Bergerac (26 693 habitants)

Répartition de la population par tranches d'âges (recensement INSEE 2019) :

	0-14 ans	15-29 ans	30-44 ans	45-59 ans	60-74 ans	75 ans et plus
Dordogne	15,40 %	14,70 %	19,80 %	20,60 %	17,90 %	11,60 %
Nouvelle-Aquitaine	15,30 %	16,00 %	17,00 %	20,00 %	19,70 %	12,00 %
France Métropole	18,70 %	19,60 %	21,70 %	19,40 %	13,00 %	7,60 %

### 1 – 3. Un réseau routier à forte majorité « communal ».

Répartition du réseau routier par type de routes (Source : Ministère de la transition écologique et solidaire- « [Mémento des transports urbains et routiers 2017](#) ») :

Réseau routier au 31/12/2017	Dordogne		Nouvelle-Aquitaine		France métropole	
	km	%	km	%	km	%
Autoroute	110	0.6%	1464	0.8%	11618	1.0%
RN	123	0.6%	1284	0.7%	9044	0.8%
RD	4942	25.2%	56080	31.8%	377890	34.3%
Voies communales	14458	73.6%	117571	66.7%	704899	63.9%
total	19633	100.0%	176399	100.0%	1103451	100.0%

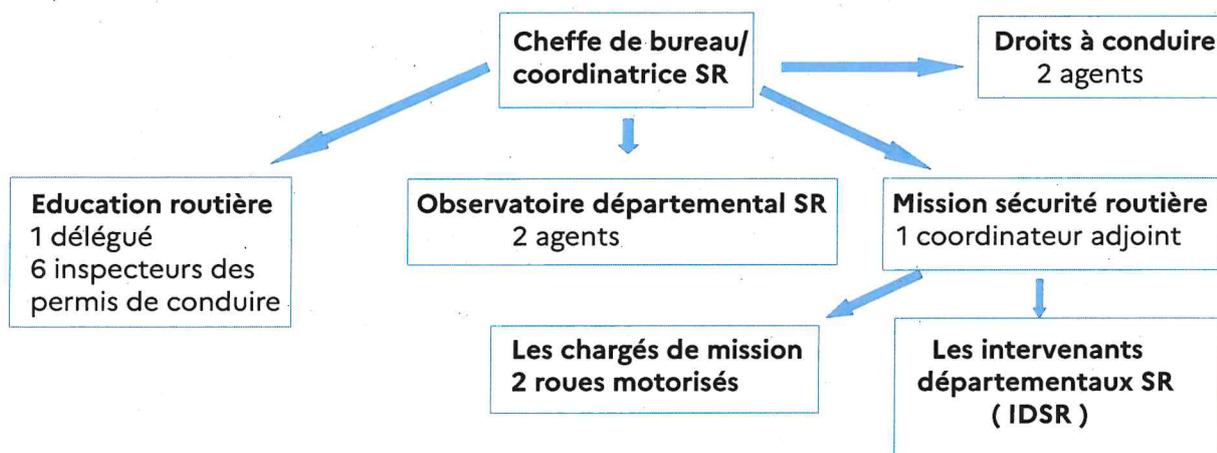
Le département de la Dordogne est structuré autour de 2 principaux axes routiers qui se croisent à l'est de Périgueux : la RN21 (du nord au sud) - l'A89 (d'ouest en est)

## 2 - LES ACTEURS DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LE DÉPARTEMENT

La mise en œuvre de la politique locale de sécurité routière est placée sous la responsabilité du Préfet de la Dordogne. Elle est confiée à un « **chef de projet sécurité routière** » en la personne du **directeur de cabinet du préfet** qui s'appuie sur l'équipe du Bureau Sécurité Routière, au sein de la direction des sécurités.

L'ensemble de la mission sécurité routière (MSR) est situé organiquement au sein de la préfecture de la Dordogne. Elle comprend la coordination Sécurité routière et l'Observatoire Départemental de la Sécurité Routière (ODSR).

Organigramme du **Bureau Sécurité Routière (BSR)** :



**Principales missions de la coordination sécurité routière :**

- Décliner les orientations nationales et locales dans le document général d'orientation (DGO) ;
- Elaborer le document général d'orientation (DGO) tous les 5 ans, annuellement le plan départemental d'actions de sécurité routière (PDASR) et assurer le suivi (réalisation et évaluation des actions de la MSR et des partenaires bénéficiaires de subvention) ;
- Sensibiliser et mobiliser les services de l'Etat, les collectivités territoriales et l'ensemble des acteurs locaux pour la mise en œuvre d'actions de prévention ;
- Exploiter les analyses de l'accidentologie locale réalisée par l'ODSR, pour l'orientation des actions de prévention ;
- Animer le réseau des intervenants départementaux de sécurité routière (IDSR) ;
- Appliquer les décisions du chef de projet SR en matière de dépenses et de suivi budgétaire ainsi qu'en matière de lutte contre la délinquance routière ;

Le **Pôle d'Appui Sécurité Routière Nouvelle-Aquitaine** vient en appui aux acteurs locaux pour la mise en œuvre des orientations nationales.

Pour la mise en œuvre de la politique locale de sécurité routière, interviennent auprès du BSR différents acteurs du département :

- **Les services de l'Etat :**
  - . Les forces de sécurité intérieure: police, gendarmerie, escadron départemental de sécurité routière,
  - . La DSDEN (direction des services départementaux de l'éducation nationale),
  - . La DDT (direction départementale des territoires).
- **Les partenaires de l'urgence :**
  - . Le SDIS (service départemental d'incendie et de secours), les associations départementales de protection civile

- **Les collectivités territoriales :**  
Le conseil départemental, les EPCI, les communes.
- **Les acteurs associatifs ;**
- **Les assurances ;**
- **Le milieu socioprofessionnel** (chambres consulaires) ;
- **Les médias.**

### 3 – RAPPEL DES ENJEUX DU DOCUMENT GÉNÉRAL D'ORIENTATIONS (DGO 2023-2027)

#### 3 – 1. Les orientations d'actions en Dordogne pour 2023-2027

Le DGO de la Dordogne couvre une période de cinq années. Les six enjeux ci-dessous sont les thématiques prioritaires devant orienter les actions soutenues au titre du PDASR :

- Les quatre enjeux impératifs :
  1. Les deux-roues motorisés (2RM)
  2. Les conduites à risques
  3. Les nouveaux modes de mobilité, dite « douce »
  4. Le risque routier professionnel
- 2 enjeux complémentaires, à savoir :
  5. Les jeunes (14-17 ans ; 18-24 ans et 25-29 ans)
  6. Les seniors

#### 3 – 2. Actions pour une stratégie de lutte contre l'insécurité routière en 2024

- En Dordogne, sur la période 2018-2022, bien que leur proportion du trafic soit faible (environ 2,5 %), les usagers de 2RM représentent 23 % des décès et 16 % en 2023, ils sont impliqués dans 18 % des accidents corporels.

ENJEU	PRÉVENTION Éducation et sensibilisation / Formation et information
2 Roues-Motorisés	Développer la connaissance de l'accidentalité des 2 RM
	Mobiliser les structures éducatives et associatives des jeunes
	Sensibiliser les gestionnaires de voiries et élus aux difficultés rencontrées par les 2 RM
	Encourager les assureurs à pratiquer un entretien de prévention avec les jeunes, en présence des parents, avant la souscription à un contrat d'assurance pour cyclomoteurs
	Développer les remises à niveau des conducteurs de deux-roues motorisés (entretien de la moto, trajectoires de sécurité, maniabilité)
	Sensibiliser sur l'importance des équipements de sécurité du motocycliste
	Sensibiliser au partage de la route et à la cohabitation entre usagers
	<b>CONTRÔLES ET SANCTIONS</b>
	Renforcer les contrôles sur les 2 RM (comportements à risques, équipements)
	Proposer des journées alternatives aux sanctions spéciales 2RM

- En 2023, dans 42 % des accidents mortels, la vitesse excessive ou inadaptée aux circonstances, l'alcool et/ou les stupéfiants sont présents. Le non-respect des règles élémentaires du code de la route, priorités, dépassement, changement de file sont à l'origine de 23 % des accidents corporels. L'inattention (avec notamment l'usage du téléphone au volant) provoque à elle seule 18 % des accidents.

ENJEU	PRÉVENTION Éducation et sensibilisation / Formation et information
Conduites à risques	Apprendre aux usagers à estimer leur consommation d'alcool
	Sensibiliser les parents pour une meilleure prise de conscience des risques pris par leurs enfants et de leurs conséquences
	Promouvoir et valoriser l'image de "SAM"
	Poursuivre les actions de sensibilisation auprès du grand public
	Poursuivre les journées de sensibilisation auprès des professionnels des centres sociaux qui œuvrent à la prévention des conduites addictives en direction des populations les plus vulnérables
	Sensibiliser sur l'importance de l'entretien de son véhicule
	Sensibiliser sur l'importance de respecter les distances de sécurité en fonction de la vitesse, d'anticiper et de respecter les règles du code de la route (vitesse, port de la ceinture de sécurité, stop...)
	Accentuer le message sur le danger de l'utilisation de tous les distracteurs ( téléphone, GPS...)
	Organiser des actions de formation pour les organisateurs de manifestations festives et les débits de boissons (bars de nuit, boîtes de nuit) : informer les clients sur les risques encourus, les inciter à l'autocontrôle, veiller au retour et systématiser les bornes éthylomètres lors des soirées festives
	Développer l'information dans les entreprises mais également dans les établissements scolaires. Relayer activement les campagnes nationales de communication
	<b>CONTRÔLES ET SANCTIONS</b>
	Maintenir les contrôles ciblés et réguliers à la sortie des lieux festifs
	Poursuivre la mise en place d'alternatives à la sanction et installation EAD

- Comme sur tout le territoire national, l'utilisation du vélo et des engins de déplacement personnel motorisés (EDPM) se développe en Dordogne et nécessite la plus grande vigilance. En 2023 on dénombre 13 blessés et 2 tués à vélos et 2 blessés en EDPM .

ENJEU	PRÉVENTION Éducation et sensibilisation / Formation et information
Mobilités douces	Favoriser la courtoisie dans les déplacements routiers et l'esprit du partage de la rue
	Apprendre le partage de la route dès le plus jeune âge
	Améliorer la connaissance des causes de l'accidentalité des cyclistes et des piétons
	Sensibiliser les usagers sur leurs responsabilités et leur propre comportement dans le partage de la route
	Développer un partenariat avec l'éducation nationale, pour enseigner aux jeunes la nouvelle législation des différents EDPM
	Sensibiliser les usagers sur les angles morts (VI, poids lourds, bus...)
	Informers les usagers sur l'importance des équipements de sécurité: inciter les piétons et cyclistes et utilisateurs d'EDPM à être plus visibles (port de vêtements clairs, équipements rétro-réfléchissants, port du casque, ...)
	Former les cyclistes sur l'importance d'avoir un vélo en bon état et bien équipé
	Informers sur la réglementation des EDPM, notamment les assurances
	Informers les seniors sur les réglementations les plus récentes en ville (zones de circulation partagées, vélos remontant les sens interdits, les sas vélos...)
	<b>CONTRÔLES ET SANCTIONS</b>
	Contrôles sur le respect des règles du partage de la rue : passages piétons, stationnement sur trottoirs ou bandes cyclables
	Faire des contrôles sur l'usage du téléphone à vélo et EDPM et sur les assurances

- En 2023, 4 usagers ont été tués lors d'un trajet professionnel soit 13 % des tués :
  - 2 sur le trajet domicile travail,
  - 2 en utilisation professionnelle.

ENJEU	PRÉVENTION
	Éducation et sensibilisation / Formation et information
Risque Routier Professionnel	Promouvoir les plans de prévention du risque routier dans les entreprises et les fonctions publiques
	Sensibiliser sur la connaissance de risques spécifiques : travaux, intempéries, chargement du véhicule...
	Développer l'adhésion à la charte "entreprises engagées" (conférence, actions de prévention en entreprise...), créer un club entreprises sécurité routière pour partager les bonnes pratiques
	Sensibiliser les entreprises à la planification des déplacements, à l'utilisation du numérique (visioconférence...) et du covoiturage
	Sensibiliser les utilisateurs de Poids Lourds et bus aux risques de collision avec les usagers d'engins de déplacements "doux"
	Promouvoir l'éco-conduite comme mode de changement des comportements routiers
	Valoriser les bons comportements routiers en entreprise
	Faire une campagne de communication sur les véhicules d'urgence
	<b>CONTRÔLES ET SANCTIONS</b>
	Renforcer le contrôle de l'état des véhicules et leur chargement

- En 2023, on constate une baisse du nombre de tués chez les jeunes :
  - 1 jeune de moins de 17 ans tué en cyclomoteur ;
  - les 18-24 ans représentent 6 % des tués (2 tués) ;
  - les 25-34 ans représentent 13 % des tués (3 tués).

ENJEU	PRÉVENTION
	Éducation et sensibilisation / Formation et information
Jeunes	Sensibiliser les jeunes aux dangers de la route, aux méfaits de l'alcool au volant, à la prise de stupéfiants ainsi que sur la vitesse excessive (collèges, lycées, CFA, université...)
	Développer les actions à destination des jeunes fondées sur l'interaction et la participation par l'analyse d'accident, dans un cadre pédagogique
	Promouvoir la conduite accompagnée comme mode de formation
	Favoriser et valoriser l'implication des jeunes, notamment par le biais du bénévolat, les inciter à être acteurs de la sécurité routière
	Sensibiliser les écoles primaires, maternelles et collèges aux bons comportements lors des sorties en transports scolaires
	Faire témoigner des jeunes volontaires handicapés de la route lors des actions
	Renforcer la connaissance des risques spécifiques et potentiels liés à la conduite, au temps, aux intempéries (aquaplaning, verglas, éblouissement...) et développer l'information sur la conduite sans permis et sans assurances
	Prise en compte de la circulation des jeunes ou personnes vulnérables dans l'enceinte et aux abords des établissements scolaires (bus, piétons, vélos, stationnement, plans de circulation à adapter).
	<b>CONTRÔLES ET SANCTIONS</b>
	Mobiliser les PM sur le contrôle des éclairages des 2RM dans les collèges
Faire des contrôles aux abords des établissements scolaires (vitesse, stationnement, téléphone au volant...)	

- En 2023 les seniors de plus de 65 ans représentent 42 % des tués, sur les 13 tués, 3 étaient des piétons, 2 des cyclistes.

ENJEU	PRÉVENTION
	Éducation et sensibilisation / Formation et information
Seniors	Sensibiliser sur l'accidentalité liée aux seniors selon les différents modes de déplacement
	Améliorer la connaissance des facteurs de gravité des accidents. Sensibiliser aux risques liés au faible niveau sonore des nouveaux véhicules électriques
	Sensibiliser sur l'accidentalité des conducteurs et piétons « Seniors » liée aux risques liés à la consommation de certains médicaments pour la conduite, à une diminution de la capacité de conduite et de la mobilité
	Accentuer le travail avec les médecins sur la thématique « les seniors et la conduite »
	Encourager le partenariat entre la MSR et les compagnies d'assurance pour des actions relatives aux aptitudes du conducteur et au recyclage du code et de la conduite
	Continuer les actions de prévention proposant une remise à niveau théorique et pratique du permis de conduire
	Promouvoir l'utilisation de dispositifs réfléchissants permettant aux seniors d'être vus la nuit (vêtements, brassards, bandes réfléchissantes, sacs...)
	Préserver la mobilité des Seniors en encourageant l'initiative innovante « CAR 24 »
	Relayer à domicile des conseils de prévention routière aux seniors
	CONTRÔLES ET SANCTIONS
Organiser des JAP (Journées Alternatives aux Poursuites)	

#### 4 – BILAN DE L'ACCIDENTALITÉ 2023 en DORDOGNE (cf annexe 2 bilan détaillé) :

Le bilan de l'accidentalité de l'année 2023 est stable par rapport à 2022, avec des valeurs sensiblement identiques, mais qui demeurent trop élevées avec 198 accidents ayant engendré 251 blessés et 31 tués.

Accidentalité	2023	2022	Écart	Cumul moyen 5 ans (2018-2022)	Écart moyen
Nombre d'accidents corporels	198	195	3	193	5
Nombre de tués	31	31	0	29	2
Nombre de blessés	251	243	8	252	-1
Dont hospitalisés	150	162	-12	153	-3

- Les jeunes** : la baisse de l'accidentalité constatée en 2022 se confirme, 3 tués chez les moins de 24 ans (4 en 2022), 68 blessés (82 en 2022).
- Les seniors** : les plus de 65 ans sont de nouveau impactés en 2023 par les accidents mortels avec 13 tués, soit 42 % des tués.
- Le risque routier professionnel** : 4 usagers tués, 2 lors d'un trajet professionnel, 2 sur le trajet domicile travail.
- Les 2 roues motorisées** : on observe une baisse des tués avec 5 en 2023 contre 9 en 2022 soit 16 % des décès ainsi que des blessés, 50 en 2023 (62 en 2022) soit 20 % des accidents.

## Éléments d'analyse

Un accident est souvent un évènement complexe combinant des causes multiples.

Néanmoins, les premiers éléments de bilan de l'année écoulée permettent de dégager quelques enseignements et tendances au regard des facteurs impliqués dans les accidents et les relevés de terrain.

Deux constats principaux sont ainsi à déplorer :

- Les seniors sont les plus impactés par l'insécurité routière avec 13 tués soit 42% des tués.
- Une hausse de l'accidentalité observée chez les 35-49 ans ainsi que pour les 50-64 ans.

On relève comme facteurs principaux des accidents mortels :

- le non-respect des règles du code de la route (contre-sens, dépassement, changement de file, priorité) (29 %)
- l'alcoolémie (19 %)
- l'inattention (18 %)
- le non-respect de la vitesse (16 %).

## 5 – BILAN DES ACTIONS DE PRÉVENTION 2023

Les actions de prévention sont assurées, soit par la Mission Sécurité Routière (MSR) grâce aux IDSR (Intervenants Départementaux de Sécurité Routière), soit par ou avec les différents partenaires (Forces de l'ordre, collectivités locales, associations, entreprises...) :

### Les 2 roues motorisés (2RM)

PORTEUR DU PROJET	ACTION	PUBLIC CONCERNE	NOMBRE D'ACTIONS	NOMBRE DE PERSONNES SENSIBILISEES
EDSR /PREF/IDSR	Rallye Moto de l' EDSR	Motards	1	80
EDSR	Concerto moto des 4 saisons	Jeunes permis Motards	1	18
EDSR	Rallye des amazones	Réservé aux Motardes	1	30
AMAPS	Informier et sensibiliser les motards à une conduite responsable et sécurisante	adhérents de l' AMAPS	12	29
CASIM24	Journées mensuelles thématiques SR	Adhérents de la CASIM	14	47
FFMC	Opération ouvrez les circuits	Motards	1	29
	Motard d'un jour	Elus, fonctionnaires du CD et représentants d'associations	1	1
FFMC	Reprise de guidon	Motards	1	42
Préfecture CDM2RM	Module 2RM	Classes de 3ème au collège	1	120
PREF/IDSR	Vintage Bike	Grand public motards	1	10
SOUS-TOTAL :			34	406

### Les conduites à risques

PORTEUR DU PROJET	ACTION	PUBLIC CONCERNE	NOMBRE D'ACTIONS	NOMBRE DE PERSONNES SENSIBILISEES
Association des Educateurs de Football de la Dordogne, AEF 24	Sensibilisation jeunes footballeurs, opération « challenge Attitude + » et carton vert « Attitude + »	Joueurs de 13 à 18 ans Educateurs, dirigeants, familles	25	1900
Préfecture/IDSR/PM et DDSP	Soirées SAM Les jeudis avant les vacances scolaires, et nuits gourmandes à Périgueux	Collégiens, lycéens et étudiants	2	264
FNATH	Colloque addictologie et risques routiers	Lycéens	1	120

Addictions France	Prévention en milieu festif, « Festi prey »	Tout public	6	720
Préfecture	Action de communication départementale : Mise à disposition des restaurants pour les fêtes de fin d'année de 50 000 sets de table sur la thématique SAM	Tout public	1	50000
Préfecture/IDSR	Chassés croisés des départs en vacances sur une aire d'autoroute,	Tout public	1	100
Préfecture/IDSR	Week-end mécanique	Tout public	1	40
Gendarmerie/ Préfecture/IDSR	Journée SR animée par les Cadets de la Gendarmerie	Tout public	1	30
Préfecture/IDSR/ CEREMA/PASR	Journées des maires	Maires du département	1	90
Préfecture/IDSR	Village fraternel	Tout public	1	50
Préfecture/IPCSR/ GROUPAMA	Action pour la Protection Judiciaire de la Jeunesse	Jeunes de la PJJ	1	3
<b>SOUS-TOTAL :</b>			<b>41</b>	<b>53317</b>

### Les modes de mobilité dites « douces »

PORTEUR DU PROJET	ACTION	PUBLIC CONCERNE	NOMBRE D'ACTIONS	NOMBRE DE PERSONNES SENSIBILISEES
Préfecture/IDSR	Le partage de la voirie, piétons, cyclistes	Tout public	6	170
Préfecture/IDSR	Périgourdine des jeunes	Tout public	1	30
VELORUTION	Actions SR à destinations des cyclistes	Cyclistes	72	200
DES JANTES ET DES GENS	Actions SR à destinations des cyclistes	Tout public	6	85
PM RIBERAC	Sécurité routière dans les écoles élémentaires	écoles élémentaires	1	214
USEP	Journée de prévention pour les cyclistes	Cyclistes, jeunes et adultes	9	1071
Préfecture/IDSR	Tour de France Féminin	Cyclistes et tout public	1	300
Préfecture/IDSR	Tour du limousin	Cyclistes et tout public	1	80
<b>SOUS-TOTAL :</b>			<b>97</b>	<b>2150</b>

### Le Risque Routier Professionnel (R.R.P.)

PORTEUR DU PROJET	ACTION	PUBLIC CONCERNE	NOMBRE D'ACTIONS	NOMBRE DE PERSONNES SENSIBILISEES
Préfecture/IDSR	ENEDIS Bergerac, Montignac	Personnels de l'entreprise	2	52
Préfecture/IDSR	COLAS	Personnels de l'entreprise	1	120
Préfecture/IDSR/SDIS24	Actions de sensibilisation pour le SDIS24, 18/03 et 17/06	Personnels administratifs et pompiers	2	60
Préfecture/IDSR	Actions de sensibilisation pour le CFA BTP Présence cascadeur Dragotto	Lycéens	1	100
Préfecture/IDSR	Conseil départemental	Agents du CD	1	60
Préfecture/IDSR/MNT	CIAS et CDC SAINT AULAYE, PERIGORD LIMOUSIN, RIBERAC, SMCTOM NONTRON	Personnels des collectivités	5	303
Préfecture	Formation CENTAURES	Pour les chauffeurs de la Préfecture et des sous-préfectures	1	4
<b>SOUS-TOTAL :</b>			<b>13</b>	<b>699</b>

### Les Jeunes

PORTEUR DU PROJET	ACTION	PUBLIC CONCERNE	NOMBRE D'ACTIONS	NOMBRE DE PERSONNES SENSIBILISEES
Association Prévention routière	Education routière : conducteurs, passagers, piétons et cyclistes	Enfants de 6 à 12 ans Collégiens/Lycéens	22	424
Association Prévention MAIF	Dangers de la route	Maternelles, élémentaires, Collèges et lycées	50	4329
	Sensibilisation au bon usage des EDPM	Collèges 6ème et 5ème		
	Prévention des dangers en 2 RM et dangers de la conduite sous alcool et cannabis	Collèges 4ème et 3ème		
	Tribunal pas banal	Lycéens		
	Savoir rouler à vélos-bloc 3	Elèves du Primaire		

ADATEEP 24	« Transport Attitude », de la maternelle au collège	Elèves du 1 <sup>er</sup> degré et collèges et accompagnateurs	23	1773
Préfecture	Pièce de théâtre « Coquin de Marvin » par la troupe « Une Compagnie »	élèves de la grande section de maternelle au CE1	4	585
Préfecture/IDSR/Groupama	Fête de la rentrée universitaire du campus Périgueux	Etudiants	1	50
Préfecture	Actions du continuum éducatif Module 1ères	Classes de 1ères	18	540
Préfecture	Ateliers collèges	Collégiens	5	275
Préfecture/IDSR	Journée sécurité routière Au CFA et CCI de Boulazac	Elèves des CFA, CCI	15	450
Préfecture/IDSR	Journée sécurité routière pour les jeunes du SNU Avril, Juin et juillet 2023	Volontaires du SNU, jeunes de 15 à 17 ans	3	375
<b>SOUS-TOTAL :</b>			<b>141</b>	<b>8801</b>

## Les Seniors

PORTEUR DU PROJET	ACTION	PUBLIC CONCERNE	NOMBRE D'ACTIONS	NOMBRE DE PERSONNES SENSIBILISEES
PREF/IDSR /EDSR	« La route des seniors » 06/04	Tous les seniors	1	25
AGIR abcd	Les seniors et la conduite automobile	Tous les seniors	22	362
Préfecture/IDSR	Interventions dans les clubs seniors	Clubs seniors	7	358
	Seniors à nous la forme-conseil départemental	Tous les seniors	3	131
	Forum de Printemps à Neuvic	Tous les seniors	1	60
CASSIOPEA	Journée d'information prévention routière à destination des seniors	Personnes de plus de 60 ans qui conduisent	7	124
Groupama	Code de la route géant	Grand public/Club des aînés	1	40
<b>SOUS-TOTAL :</b>			<b>42</b>	<b>1100</b>

## Budget des actions 2023

Bilan du budget des actions 2023						
Le risque routier professionnel	Les conduites à risques	Les jeunes	Les seniors	Les deux roues motorisés	les mobilités douces	total
12 809,70 €	21 016,65 €	15 994,28 €	6 442,05 €	18 911,53 €	7 473,14 €	82 647,35 €

## 6 – PROGRAMMATION DES ACTIONS 2024

Le budget alloué pour 2024 est de 125 938 €, il est supérieur au montant initial de 2023 qui était de 82 696 € mais qui fut complété au cours de l'année, compte tenu des nombreuses actions prévues, pour finalement atteindre un total de 154 310 €.

Les sollicitations pour les actions sont en hausse notamment sur la thématique des conduites à risques qui est un enjeu à part entière mais qui est aussi une thématique transversale abordée lors des actions concernant les enjeux jeunes, 2 roues motorisés, risques routiers professionnels ou encore seniors, elle est en forte hausse en ce qui concerne les mobilités douces.

## Les 2 roues motorisés – 2RM

BUDGET	PORTEUR DU PROJET	ACTION	PUBLIC CONCERNE	NOMBRE D'ACTIONS OU DE PERSONNES SENSIBILISEES (OBJECTIF)
Subventions	CASIM24	SAISON CASIM24 (Chaîne d'amitié pour la sécurité et l'information des motards). Opération ouvrez les circuit	Motards (toutes cylindrées de + de 125 cm <sup>3</sup> Motards du département	14 journées, environ 40 participants/journée 1 action/30 participants
	FFMC	Motard d'un jour	Elus, fonctionnaires du Conseil départemental et autres représentants d'associations	1 action
		Reprise de guidon	Motards	1 action/30 participants
	AMAPS	Journées AMAPS	Apprentis/lycéens/ collégiens	1 action 15 participants
En régie	EDSR	Remise en selle - Périgueux le 20/04 Bergerac le 30/03 et Sarlat le 06/04 Rallye des amazones	Motards Réservé aux Motardes	3 actions/3 1/2 journées Environ 20 participantes
	Préfecture/CDM2RM/ EDSR/PM/DDSP	Journée alternative aux poursuites CYCLOS	Conducteurs de 2RM <50cm <sup>3</sup>	
	Préfecture/CDM2RM/ CASIM/AMAPS/EDSR	Ma 125 et moi Journée de prévention pour les 125 cm <sup>3</sup> Périgueux le 23/06/Bergerac le 15/09	Motards 125 cm <sup>3</sup>	2 actions/100 participants

## Les conduites à risques

BUDGET	PORTEUR DU PROJET	ACTION	PUBLIC CONCERNE	NOMBRE D'ACTIONS OU DE PERSONNES SENSIBILISEES (OBJECTIF)
Subventions	Addictions France	Prévention en milieu festif « Festi prey » Former les professionnels et les bénévoles qui interviennent en milieu festif à l'addictologie de base	Tout public	Environ 800 personnes sensibilisées
	Association des Educateurs de Football de la Dordogne, AEF 24	Sensibilisation jeunes footballeurs, éducateurs, encadrants et familles : opération carton vert « Attitude + »	Jeunes joueurs de 13 à 18 ans Educateurs, dirigeants, familles	Une cinquantaine de clubs soit environ 2000 personnes
	FNATH	Colloque addictologie et risques routiers le 03/10 (IDSR/AMSRA/CEID/MACIF/Addictions France/Gendarmerie)	Jeunes entre 15 et 20 ans	1 journée, environ 130 participants
En régie	Préfecture/IDSR	Soirées SAM	Collégiens, lycéens et étudiants	3 actions
		Les jeudis avant les vacances scolaires Nuits gourmandes les 17 juillet et 21 août Fête de la famille à Thiviers le 25/05	Tout public Tout public	2 actions 1 action
	Préfecture/IDSR/AMSRA/ EDSR	Action sur une aire d'autoroute, départs en vacances le 3 août	Tout public	1 action
	Préfecture/IDSR/AMSRA	Forum métiers des sécurités avec l'ENP les 5 et 6 avril 2024	Tout public	2 actions
Centenaire des pompiers à La Coquille le 15 et 16 juin		Tout public	1	
Préfecture/Groupama/DIPN	Action pour la Protection Judiciaire de la Jeunesse	Jeunes mineurs	3 actions	

## Les nouveaux modes de mobilité dites « douces »

BUDGET	PORTEUR DU PROJET	ACTION	PUBLIC CONCERNE	NOMBRE D'ACTIONS OU DE PERSONNES SENSIBILISEES (OBJECTIF)
Subventions	VELORUTION	Circuler à vélo en sécurité	Cyclistes	Environ 200 personnes
	USEP	« Le p'tit tour vélo » Journées de sensibilisation pour les cyclistes et leurs accompagnateurs	Cyclistes, jeunes et adultes	Entre 500 et 800 Participants chaque année
	PM de RIBERAC	Sécurité routière dans les écoles élémentaires	élèves dans les écoles élémentaires	Environ 200 élèves
	Des Jantes et des Gens	Animation « la petite reine sereine »	Tout public	Environ 100 personnes
	PREVENTION ROUTIERE	Sensibilisation tout public aux thématiques de lumière et vision	ensemble des usagers	
TWO ROULE	Plateforme d'apprentissage et sécurité routière dans les collèges/lycées Sensibiliser à la réglementation en EDPM et/ou en cycles	6 collèges ou lycées de 7 classes	42 sessions, 1260 élèves	

En régie	Préfecture/IDSR	Le partage de la voirie, piétons, cycliste : thème transversal abordé lors des actions pour les jeunes, seniors, RRP	Tout public	
	Préfecture/Vélorution/ Asso le Chemin/ Maison24	Mon Doux Vélo	Tout public	2 actions
	Préfecture/IDSR	La Périgordine des jeunes Le 08/06 au Lardin St Lazare	Jeunes cyclistes de 6 à 15 ans	1 action
		Journées vélos dans les centres de loisirs	jeunes des centres	4 actions

## Le risque routier professionnel

BUDGET	PORTEUR DU PROJET	ACTION	PUBLIC CONCERNE	NOMBRE D'ACTIONS OU DE PERSONNES SENSIBILISEES (OBJECTIF)	
En régie	Préfecture/IDSR/Groupama/ ENP	Actions de sensibilisation pour ENEDIS Périgueux le 30/05	Personnels de l'entreprise	1 action	
	Préfecture/IDSR/SDIS24	Actions de sensibilisation pour le SDIS24, le 23/03 et 29/06	Personnels administratifs et pompiers	2 actions	
	Préfecture/IDSR/PM et DIPN	Journée sécurité routière Au CFA CCI et Chambre des métiers	Élèves des CFA	150 élèves	
	Préfecture/IDSR/MNT	CIAS et CDC TERRASSON – HAUTEFORT – NONTRON – VALLEE DE L'HOMME	Personnels des CIAS et des CDC	10 actions	
	Préfecture/Médiaimpact	Semaine de la sécurité routière au travail Sensibilisation sur sets de table dans les restaurants administratifs et entreprises	Tout public	30 000 sets de table	
	Préfecture/IDSR		Semaine de la sécurité routière au travail Personnel des administrations Préfectures, DDI, SPIP, CD Bergerac le 27/05, Périgueux le 28/05	Personnel des administrations : Préfectures, DDI, SPIP	2 actions
			Action RRP pour le personnel du CH PERIGUEUX le 27/03	Personnels du CH	1 action
			Action pour le personnel d'EFS le 13/03/2024	Personnels EFS	1 action
Action RRP Conseil départemental 2 demi journées/mois			Personnels CD	20 actions	

## Les Jeunes (14-17 ans, 18-24 ans et 25-29 ans)

BUDGET	PORTEUR DU PROJET	ACTION	PUBLIC CONCERNE	NOMBRE D'ACTIONS OU DE PERSONNES SENSIBILISEES (OBJECTIF)	
Subventions	Association Prévention routière	Sensibilisation enfants et jeunes sur les risques routiers en tant que cycliste, piéton ou passager en voiture.	Enfants de 6 à 12 ans Collégiens/Lycéens	25 actions, environ 500 jeunes	
	Association Prévention MAIF	Dangers de la route	Maternelles, élémentaires, Collèges et lycées	50 établissements Environ 120 classes	
		Sensibilisation au bon usage des EDPM	Collèges 6ème et 5ème		
		Prévention des dangers en 2 RM et dangers de la conduite sous alcool et cannabis	Collèges 4ème et 3ème		
		Tribunal pas banal	Lycéens		
	ADATEEP 24	Rouler à vélos avec Vélorution	Elèves du Primaire		
	« Transport Attitude », de la maternelle au collège	Elèves du 1 <sup>er</sup> degré, 6ème et accompagnateurs	Environ 1000 élèves		
	INFO DROITS	Mon véhicule, la sécurité et moi – Mon véhicule, mes droits et mes devoirs – La justice, la sécurité routière et moi : procès fictif	Jeunes de 16 à 25 ans	10 ateliers de 15 participants	
En régie	Préfecture	Pièce de théâtre « Coquin de Marvin » par la troupe « Une Compagnie »	élèves de la grande section de maternelle au CE1	jusqu'à 100 enfants par représentation	
		Pièce de théâtre forum HISTOIRE DE JOUER	Jeunes de la 3ème à la terminale	jusqu'à 100 jeunes par représentation	
		Action code la route géant au campus universitaire de Périgueux	Etudiants	Environ 100 participants	
	Préfecture/Groupama	Action campus universitaire de Périgueux	Etudiants	Environ 300 participants	
	Préfecture/IDSR		Journée de sensibilisation Ecole Hôtelière de Savignac	Elèves	Environ 100 participants
			Actions continuum éducatif Module 2nd	Classes de 2nd	en fonction de la demande
Actions continuum éducatif Module 1ères			Classes de 1ères	en fonction de la demande	
	Ateliers collèges	Collégiens			
	Journée SR pour les jeunes du SNU Avril Juin et juillet 2024	Volontaires du SNU, jeunes de 15 à 17 ans		460 jeunes	

## Les seniors

BUDGET	PORTEUR DU PROJET	ACTION	PUBLIC CONCERNE	NOMBRE D' ACTIONS OU DE PERSONNES SENSIBILISEES (OBJECTIF)
Subventions	AGIR abcd	Les seniors et la conduite automobile + CAR 24	Tous les seniors	Une vingtaine d'interventions
	CASSIOPEA	Journée d'information prévention routière à destination des seniors	Personnes de plus de 60 ans qui conduisent	10 journées 20 participants par stage
En régie	PREF/IDSR /EDSR/AGIRabcd/ Groupama/auto-écoles/ opticiens/audioprothésistes	« La route des seniors » Le 18 juin à Bergerac + une 2ème au 2nd semestre	Tous les seniors	100 participants sur le journée environ
	Préfecture/IDSR	Intervention CCIVS ST ASTIER le 22/01	Seniors	1 action
	Préfecture/IDSR	Forum de Printemps St Aquilin le 04/06	seniors à partir de 55 ans	1 action
	Préfecture/IDSR/Groupama	Action pour la communauté de commune de Villefranche du Périgord le 06/06	Seniors	1 action
	Préfecture/IDSR	Sensibilisation SR lors des journées « seniors à nous la forme » du C. départemental	Tous les seniors	3 actions
	GROUPAMA/IDSR	Journée adhérents groupama le 22/03 à Thenon	Tous les seniors	70 participants

## 7 – LES CONTRÔLES ROUTIERS

### 7 – 1. Les actions globales.

#### Les radars

Les forces de sécurité intérieure restent fortement mobilisées sur l'ensemble du département, sur les grands axes et les zones particulièrement accidentogènes pour réprimer notamment les défauts de comportement sur la route.

Les contrôles sont axés prioritairement sur les conduites addictives et la lutte contre les grands excès de vitesse. Ils sont ciblés et intensifiés lors des jours et créneaux horaires identifiés comme accidentogènes.

Des contrôles coordonnés « police nationale, police municipale et gendarmerie nationale » (avec parfois la douane) sont également menés sur les axes accidentogènes.

La Dordogne dispose, dans sa dotation radars fixes, de **22 radars vitesse**.

Le parc actuel se compose de 1 radar fixe basique, 5 radars fixes basiques équipés du double sens, 12 radars tourelles, 1 radar tronçon, 2 radars discriminants, et 1 radar discriminant double face suite à la modernisation du précédent sur l'A89. Il comprend également 4 radars feux rouges, et 10 radars pédagogique (implantés en ZVA).

Les radars font l'objet de dégradations récurrentes en diminution en 2023 mais qui sont appelées à augmenter en 2024 : 12 relevées en 2023 (24 relevées en 2022 dont 2 lourdement endommagés).

Deux radars ont été modernisés, et remplacés par des ETT, sur les communes de Coulounieix-Chamiers et Marsac sur l'Isle. Le département dispose également de 7 itinéraires protégés par panneaux-leurres. 6 radars chantier (ETC) sont en rotation sur 4 itinéraires (RD933, RD939/RD675, RD704 (Nord) et RN21).

**Les opérations de contrôle par externalisation de la conduite des voitures-radars ont débuté le 1<sup>er</sup> avril 2022.**

Du 1<sup>er</sup> avril au 31 décembre 2022, 16 983 infractions ont été relevées, pour une moyenne mensuelle de 1887 infractions par mois.

Du 1<sup>er</sup> janvier au 31 décembre 2023, 23 417 infractions ont été comptabilisées par les véhicules radars externalisés, avec une moyenne mensuelle de 1951 infractions, chiffre en augmentation de 3 % par rapport à 2022.

Ces chiffres sont distincts de l'activité des radars embarqués.

## Les infractions

Activité des radars	2023	2022	2021	2020	Évolution 2022-2023
<b>Nombre d'infractions</b>					
Véhicules externalisés	23417	16983	/	/	3,00 % (en mensualisant)
Radars embarqués	1420	625	677	1279	127,20 %
Radars mobiles	20297	14745	7542	11083	37,65 %
Radars fixes	47415	44029	50325	48493	7,69 %

Le nombre des infractions enregistrées par les radars embarqués est en très forte augmentation (+127,20 %) par rapport à 2022. Même constat en ce qui concerne les infractions relevées avec les radars mobiles et fixes dans une moindre mesure, respectivement + 37,65 % et + 7,69 %. Ces chiffres confirment la dégradation inquiétante des comportements sur la route déjà constatée en 2021 et 2022. Cette tendance s'observe aussi au niveau national dans la dynamique post-Covid.

Tableau récapitulatif des infractions relevées en 2023

 <b>SÉCURITÉ ROUTIÈRE VIVRE, ENSEMBLE</b>	Infractions 2022-2023		
	Janv-Déc 2022	Janv-Déc 2023	Différence 2023/2022
Défaut de casque	80	81	1,25 %
Ceinture de sécurité	883	849	-3,85 %
Feux rouges et stop	1169	1137	-2,74 %
Téléphone	1441	2290	58,92 %
Infractions limitation de vitesse (interception)	4227	4470	5,75 %
Infractions stupéfiants	741	963	29,96 %
Infractions alcoolémie	1449	1557	7,45 %
Autres infractions	9978	10789	8,13 %
Délits routiers	1522	1748	14,85 %
Règles de conduite	806	913	13,28 %
Croisements et dépassements	105	95	-9,52 %
Priorité de passage - Intersections	210	229	9,05 %
Arrêt et stationnement	2004	1871	-6,64 %
Éclairage et signalisation	141	130	-7,80 %
État ou équipement des utilisateurs et des véhicules	679	637	-6,19 %
Règles administratives	4773	4981	4,36 %
Infractions diverses	62	51	-17,74 %
Infractions hors code de la route	69	84	21,74 %
Infraction Feux rouges CSA	2647	2770	4,65 %
Infractions CSA fixes	44029	47415	7,69 %
Infractions CSA embarqués	625	1420	127,20 %
Infractions CSA mobiles	14745	20297	37,65 %
<b>Total</b>	<b>92385</b>	<b>104777</b>	<b>13,41 %</b>
Nombre d'opérations de contrôle alcool-stop	4095	3225	-21,25 %
Nombre d'opérations de contrôle de vitesse	3830	3894	1,67 %
Nombre dépistages alcool	78705	87010	10,55 %
Nombre de rétentions de permis de conduire	1133	1436	26,74 %

On constate que malgré la baisse du nombre d'opérations de contrôle conjoint alcool et stupéfiant, le nombre d'infractions est en hausse, + 8 % pour l'alcoolémie et +20 % en ce qui concerne les stupéfiants.

Le nombre d'infractions liées à l'utilisation du téléphone au volant a presque doublé avec 2290 infractions relevées soit + 59 % par rapport à 2022.

### Suspensions du permis de conduire

Le nombre de suspensions de permis est en forte hausse avec **1436** suspensions de permis, soit **27 % de plus qu'en 2022**.

Cette augmentation est observée pour toutes les causes, alcool, vitesse mais notamment en ce qui concerne les **stupéfiants** avec **519** suspensions soit **une majoration de 40 %** par rapport à 2022.

Parmi les stupéfiants détectés lors des contrôles, on peut noter une présence plus importante de la cocaïne .

Conformément à la doctrine nationale prônée par la délégation à la sécurité routière, 249 arrêtés permettant la conduite sous éthylotest anti-démarrage (EAD) ont été pris sur l'année 2023 (+ 7,33 %), chiffre en légère hausse par rapport à 2022.

 <b>SÉCURITÉ ROUTIÈRE VIVRE ENSEMBLE</b>	Suspensions du permis de conduire 2022/2023			
	2022	2023	différence	écart en %
<b>Alcoolémie</b>	502	558	56	11,16 %
<b>Excès de vitesse</b>	238	315	77	32,35 %
<b>Stupéfiants</b>	369	519	150	40,65 %
<b>Stupéfiants et excès de vitesse</b>	3	4	1	33,33 %
<b>Vitesse et alcoolémie</b>	2	5	3	150,00 %
<b>Stupéfiants et alcoolémie</b>	19	32	13	68,42 %
<b>Total</b>	<b>1133</b>	<b>1436</b>	<b>303</b>	<b>26,74 %</b>
<b>Arrêtés EAD</b>	232	249	17	7,33 %
<b>Installation EAD</b>	17	2	-15	-88,24 %

## **7 – 2. Les actions répressives (forces de sécurité intérieure)**

### **- Poursuite des actions répressives existantes**

- . les contrôles de zones : le principe est de concentrer des moyens humains et matériels sur une zone du département et ses différents accès,
- . les contrôles d'alcoolémie et de dépistages de conduite sous l'empire de produits stupéfiants aux heures d'entrée et de sortie des discothèques,
- . les opérations sur des axes et des créneaux horaires inhabituels pour les usagers,
- . la mise en place de radars chantiers sur des zones temporaires de danger,
- . la saisie pendant 7 jours de véhicules, par arrêté administratif, suite à des conduites en état d'ivresse ou sous l'empire d'un état alcoolique établi par une concentration d'alcool dans l'air expiré égale ou supérieure à 0,90 milligramme par litre, des conduites après usage de stupéfiants, refus de se soumettre aux épreuves de vérification, conduite sans être titulaire d'un permis de conduire (article 98 de la loi d'orientation des mobilités du 24 décembre 2019).
- . la répression en matière de vitesse par la mise en place de contrôles de la vitesse réguliers lors des migrations de populations,
- . les actions répressives les jours et créneaux horaires accidentogènes,
- . la lutte contre le téléphone portable au volant

### **- Des actions nouvelles**

- . coordonner les services de contrôle en étroite collaboration avec les unités motorisées des départements limitrophes,
- . accentuer les contrôles en matière d'addictions,
- . recourir à l'équipe cynophile locale pour la détection des stupéfiants,
- . accentuer les contrôles alcoolémie sur l'ensemble des créneaux horaires et notamment les fins de semaine ou encore sur des festivités ponctuelles d'une centaine de personnes,
- . accentuer les services en tenue civile, notamment pour la lutte contre le téléphone au volant
- . sécuriser la RN21,
- . identifier les nouvelles zones temporaires de danger en adéquation avec l'accidentalité.
- . action de contrôle du bruit des véhicules cyclomoteurs par la PN et la PM avec l'aide d'un sonomètre,
- . mener des opérations de lutte contre les rodéos motorisés,
- . faire des contrôles des engins de déplacement personnel motorisés (assurance, respect des règles),
- . mener des opérations de sécurisation des passages à niveaux,
- . participer aux opérations zonales « vagues bleues »

## **8 – ANNEXES**

---

### **8 - 1. Annexe 1 : Appel à projets 2024**

### **8 - 2. Annexe 2 : Le bilan de l'accidentalité en Dordogne en 2023**